

Повідомлення про оприлюднення містобудівної документації
«Детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на
вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області»

Містобудівна документація «Детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області» розроблена на замовлення відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради Волинської області на підставі рішення Ковельської міської ради від 24 жовтня 2024 року № 55/21 (<https://kowelrada.gov.ua/wp-content/uploads/55-21.zip>).

Детальний план території розроблений з метою: деталізації планувальної структури території, просторової композиції, параметрів забудови та ландшафтної організації частини території населеного пункту, уточнення меж всіх обмежень у використанні земель, визначення параметрів забудови та містобудівних умов та обмежень, визначення напрямів, черговості та обсягів робіт з проведення інженерної підготовки та інженерного забезпечення території, створення транспортної інфраструктури, організації транспортного і пішохідного руху, розміщення місць паркування транспортних засобів, проведення комплексного благоустрою та озеленення тощо.

Територія, для якої розробляється детальний план, розташована в південно-західній частині міста Ковеля. Відповідно до генерального плану ділянка належить до територій громадської забудови.

Детальним планом опрацьовано ділянку площею 0,9001 га (кадастровий номер 0710400000:15:006:0068) на вулиці Варшавській, 39, яка перебуває у приватній власності для розміщення об'єктів дорожньої інфраструктури. На ділянці запроєктована торгово-офісна будівля та майданчики для паркування автомобілів на 50 машино-місць.

Ознайомитися з проектом містобудівної документації можна в приміщенні Ковельської міської ради, за адресою: м. Ковель, вул. Незалежності, 73 з 24 жовтня 2025 року по 24 листопада 2025 року включно та на офіційному сайті Ковельської міської ради: www.kowelrada.gov.ua у розділі «Прозора громада», рубриці «Публічна інформація», сторінці «Архітектура та містобудування».

Громадські слухання та презентація проекту містобудівної документації відбудуться 11 листопада 2025 року о 15:00 в сесійному залі Ковельської міської ради за адресою: м.Ковель, вул.Незалежності,73 (2-й поверх).

Мета громадського обговорення проекту - отримати пропозиції та зауваження від мешканців міста щодо розміщення об'єкта, організації транспортного руху, озеленення та благоустрою.

З метою ідентифікації фізичних осіб та представників юридичних осіб, реєстрація учасників громадських слухань здійснюється за наявності документів, що підтверджують особу.

Окрім цього, повідомляємо, що у вільному доступі протягом п'яти календарних днів до дати проведення громадських слухань (у тому числі у вихідні дні та в неробочий час) можна ознайомитися з матеріалами проекту містобудівної документації на паперових носіях: 6, 7, 10 листопада 2025 року з

17.30 год до 19.00 год, 8, 9 листопада 2025 року з 13.00 год до 15.00 год, за адресою: м. Ковель, вул. Незалежності, 73 (інформаційний стенд 1-й поверх).

У громадських слуханнях можуть брати участь:

- громадськість;
- уповноважені особи підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності, які розташовані на території, щодо якої розробляється документація;

- уповноважені посадові особи органів державної влади та органів місцевого самоврядування, повноваження яких поширюється на територію, щодо якої розробляється містобудівна документація, а також на територію, суміжну з територією, щодо якої розробляється документація;

- представники замовника розроблення містобудівної документації та розробника містобудівної документації.

Зауваження та пропозиції приймаються у письмовому вигляді за поштовою адресою: 45000, Волинська область, м.Ковель, вул.Незалежності,73 та за електронною адресою: info@kovelrada.gov.ua у строк визначений для проведення процедури громадського обговорення, що становить не менше 30 днів з дня оприлюднення проєкту містобудівної документації: з 24 жовтня 2025 року по 24 листопада 2025 року включно. Пропозиції, подані після встановленого строку, не розглядаються. Остання дата прийняття пропозицій (зауважень) 24 листопада 2025 року.

Відповідальна особа за забезпечення організації розгляду пропозицій: Людмила Мурай – начальник відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради Волинської області, тел.: (03352) 7-16-39.

Відділ містобудування та архітектури
виконавчого комітету Ковельської міської ради



КОВЕЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РІШЕННЯ

24.10.2024

м.Ковель

№55/21

Про дозвіл на розроблення детального плану території розміщення
торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі

Керуючись п. 42 ч. 1 ст. 26, ч. 1, 5, 10 ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.ст. 10, 19, 21 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ст. 17 Закону України «Про основи містобудування», Законом України «Про стратегічну екологічну оцінку», Постановою Кабінету Міністрів України від 25.05.2011 №555 «Про затвердження порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проєктів містобудівної документації на місцевому рівні», Постановою Кабінету Міністрів України від 01.09.2021 № 926 «Про затвердження Порядку розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації», розглянувши заяву Сізіх Наталії Володимирівни, з метою уточнення функціонального призначення, планувальної структури та параметрів забудови земельної ділянки площею 0,9001 га (кадастровий номер 0710400000:15:006:0068) на вулиці Варшавській, 39, яка перебуває у приватній власності для розміщення об'єктів дорожньої інфраструктури, міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Дозволити розробити детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області.

2. Підготовчі процедури розроблення містобудівної документації «Детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області» провести згідно з календарним планом (Додаток 1).

3. Визначити перелік та значення індикаторів розвитку містобудівної документації (Додаток 2).

4. Доручити відділу містобудування та архітектури (Людмила Мурай):

- 1) виступити замовником містобудівної документації;
- 2) оприлюднити прийняте рішення про розроблення містобудівної документації на офіційному сайті Ковельської міської ради;

3) після розроблення проєкту детального плану території оприлюднити його на офіційному сайті міської ради;

4) забезпечити проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів у проєкті містобудівної документації;

5) забезпечити розгляд матеріалів містобудівної документації архітектурно-містобудівною радою;

6) подати на затвердження Ковельській міській раді проєкт детального плану території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області.

5. Сізіх Наталії Володимирівні забезпечити фінансування робіт з розроблення містобудівної документації.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань регулювання земельних відносин, містобудування, планування та розвитку територій об'єднаної громади, утворення та функціонування старостинських округів, сільського господарства, природокористування та використання надр (Павло Семенюк) та з питань житлово-комунального господарства, екології та благоустрою міста, комунального майна, промисловості, будівництва, транспорту, зв'язку, торговельного та побутового обслуговування населення (Вадим Ткачук).

Міський голова

Ігор ЧАЙКА

Календарний план підготовчих процедур для розробки містобудівної документації «Детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області»

№ з/п	Назва підготовчої процедури розроблення детального плану	Дата початку	Строк (робочі дні)	Дата закінчення
1	2	3	4	5
1	Інформування громадськості про прийняття рішення на розроблення детального плану території	07.11.24р.	15	20.11.24р.
2	Отримання доступу до всіх чинних кадастрів та реєстрів	11.11.24р.	10	22.11.24р.
3	Формування переліку раніше розробленої містобудівної документації, формування переліку документів державного планування, складення переліку раніше розроблених схем землеустрою і техніко-економічних обґрунтувань затверджених до прийняття рішення про розроблення детального плану території, дія яких розповсюджується на територію розроблення детального плану території, складення переліку намірів суб'єктів містобудівної діяльності щодо території опрацювання.	07.11.24р.	15	20.11.24р.
4	Визначення розробника містобудівної документації	22.11.24р.	10	05.12. 24р.

Начальник відділу
містобудування та архітектури

Людмила МУРАЙ

Пропозиції щодо переліку та значень індикаторів розвитку
містобудівної документації «Детальний план території розміщення
торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39
в місті Ковелі Волинської області»

№ з/п	Показники	Одиниці виміру	Стартовий рік (2024)	Бажане значення
1	Територія	га	0	0,9001
2	Кількість поверхів	поверх	0	2
3	Кількість машино-місць біля офісних приміщень	на 100 працюючих	0	15-20
4	Кількість машино-місць біля магазину	на 100 м.кв торгової площі	0	2
5	Максимальний відсоток забудови	%	0	50

Начальник відділу
містобудування та архітектури

Людмила МУРАЙ

ПОГОДЖЕНО:
ФОП Парасюк Б.О.
(Посада керівника організації-виконавця)

_____ (Б. П. Тимошук)
(Підпис)
« ____ » _____ 20__ р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Ковельський міський голова
(Посада виконавчого органу сільської, селищної, міської ради)

_____ (І. Л. Чайка)
(Підпис)
« ____ » _____ 20__ р.

ПОГОДЖЕНО:
Начальник відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради
(Посада керівника уповноваженого органу з питань містобудування та архітектури)

_____ (Л. Л. Мурай)
(Підпис)
« ____ » _____ 20__ р.

ЗАВДАННЯ
на розроблення проектної містобудівної документації
розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39
в місті Ковелі Волинської області
(повна назва містобудівної документації)

№ з/п	Розділи завдання	Зміст розділів завдання
1	2	3
1	Вид містобудівної документації	Детальний план території (ДПТ)
2.	Підстава для проектування	Рішення Ковельської міської ради Волинської області «Про дозвіл на розроблення детального плану території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі» від 24.10.2024 року, № 55/21 та лист замовлення відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради
3.	Замовник розроблення містобудівної документації	Відділ містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради
4.	Строк розроблення, внесення змін до містобудівної документації, а також роки реалізації короткострокового, середньострокового періодів та довгострокової перспективи з урахуванням тривалості всіх погоджувальних процедур	Строк розроблення містобудівної документації - визначається календарним планом. Терміни розроблення ДПТ можуть коригуватися. Тривалість погоджувальних процедур визначається відповідно до діючого законодавства. Роки реалізації короткострокового періоду: 2024 - 2029 р.р. – до 5-ти років. Роки реалізації середньострокового періоду: 2030 - 2034 р.р. – 6 - 10 років. Роки реалізації довгострокової перспективи: 2035 – до завершення довгострокової

		перспективи – понад 10 років
5.	Назва території та площа (га) розроблення містобудівної документації	Визначена проектом територія належить до зони громадської забудови обмежена вулицями Вальсроде, Самійла Величка, Варшавською, територіями садибної забудови, озелененими територіями загального користування, об'єктами придорожного сервісу та територією КНС. Площа проектної ділянки 0,9001 га (кадастровий номер 0710400000:15:006:0068) на вулиці Варшавській, 39. Ділянка перебуває у приватній власності для розміщення об'єктів дорожньої інфраструктури.
6.	Перелік наявних вихідних даних	- Лист замовлення (відношення) відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради. - Рішення Ковельської міської ради Волинської області. Додаток 1. Календарний план підготовчих процедур для розробки містобудівної документації - Додаток 2. Пропозиції щодо переліку та значень індикаторів розвитку містобудівної документації. - Фрагмент генерального плану міста Ковеля. - Витяг з містобудівного кадастру. - Схема території, на яку заплановано розроблення детального плану території М1:2000. - Топографо-геодезичний план М1:500.
7.	Опис меж території розроблення містобудівної документації	з Півночі існуюча вулиця Вальсроде та території садибної забудови, з Сходу – території закладів відпочинку та оздоровлення, зелені насадження загального користування та КНС; з Півдня – території у приватній власності для розміщення об'єктів дорожнього сервісу та вулиця Варшавська, з Заходу – існуюча вулиця Самійла Величка та території об'єктів дорожнього сервісу.
8.	Перелік земельних ділянок, що підлягають формуванню та реєстрації (у разі необхідності)	Земельні ділянки, які підлягають формуванню відсутні
9.	Перелік проектних рішень, які необхідно передбачити під час розроблення містобудівної документації	Проектні рішення не повинні суперечити положенням генерального плану населеного пункту
10.	Перелік індикаторів розвитку	Згідно додатку 2 до рішення міської ради від 24.10.2024 року, № 55/21 (Пропозиції щодо переліку та значень індикаторів розвитку містобудівної документації).
11.	Графічні матеріали	1. Загальні дані. 2. Схема розташування території детального плану території в системі планувальної структури населеного пункту. 3. Схема сучасного використання території та схем існуючих обмежень у використанні земель М1:1000. 4. Проектний план та схема проектних обмежень у використанні земель М1:1000. 5. План функціонального зонування території

		M1:1000. 6. Схема інженерної підготовки та вертикального планування M1:1000. Схема транспортної мобільності та інфраструктури M1:1000. 7. Схема інженерно-технічних заходів цивільного захисту на мирний та особливий час M1:1000. 8. Схема організації руху транспорту і пішоходів. 9. Деталі дорожнього мощення. Об'єми робіт по благоустрою.
12.	Перелік додаткових текстових та графічних матеріалів або додаткових вимоги до змісту текстових чи графічних матеріалів, передбачені замовником	Відсутні
13.	Правовий режим здійснення майнових прав на містобудівну документацію після передачі її замовнику	Визначити відповідно до Закону України «Про авторське право і суміжні права»
14.	Формат електронних документів містобудівної документації	Формат електронного документа у вигляді пакета файлів у форматах: баз геоданих, що передаються у форматі File Geodatabase (GDB) або JavaScript Object Notation (GeoJSON) та у яких міститься повний набір просторових даних та метаданих документації (База геоданих містобудівної документації на місцевому рівні); eXtensible Markup Language (XML), у яких міститься набір відомостей, які відповідно до законодавства підлягають внесенню до Державного земельного кадастру. Adobe Portable Document Format (PDF), у яких містяться текстові, табличні та графічні матеріали документації. Пакети файлів створюються у форматі Lempel Ziv Welch (ZIP).
15.	Землеустрій та землекористування	Землевпорядна частина не розробляється
16.	Додаткові вимоги:	Немає

Головний архітектор проекту

Б.П. Тимошук
(Підпис, ім'я, прізвище)

Інженер-землевпорядник

Б.П. Тимошук
(Підпис, ім'я, прізвище)

Відомість основних комплектів креслень

[illegible]

Відомість креслень основного комплекту ДПТ

Лист	Найменування	Примітки
1	Загальні дані	
2	Схема розташування земельної ділянки у планувальній структурі території територіальної громади	
3	План існуючого використання території та схема існуючих обмежень М 1:1000.	
4	Проектний план та схема проектних обмежень у використанні земель М 1:1000.	
5	План функціонального зонування території М 1:1000	
6	Схема транспортної мобільності та інфраструктури М 1:1000.	
7	Схема інженерного забезпечення території М 1:1000.	
8	Схема інженерної підготовки, благоустрою території та вертикального планування М 1:1000.	
9	Схема інженерно-технічних заходів цивільного захисту М 1:1000	

Технічні рішення, які прийняті в кресленнях даного проекту відповідають вимогам екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних та інших норм і правил, які забезпечують безпечну для життя і здоров'я людей експлуатацію об'єкта при дотриманні заходів, що передбачені кресленнями.

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

1. Креслення основного комплексу ДПТ розроблені з використанням матеріалів топографо-геодезичного вишукування М 1:500, виконаного у вересень 2024 році у цифровій формі як набори профільних геопросторових даних у державній геодезичній системі координат і в єдиній системі класифікації та кодування об'єктів будівництва для формування баз даних містобудівного кадастру. 8.

2. Система висот — Балтійська, координат — СК63.

3. *Всі розміри та відмітки дані в метрах.*

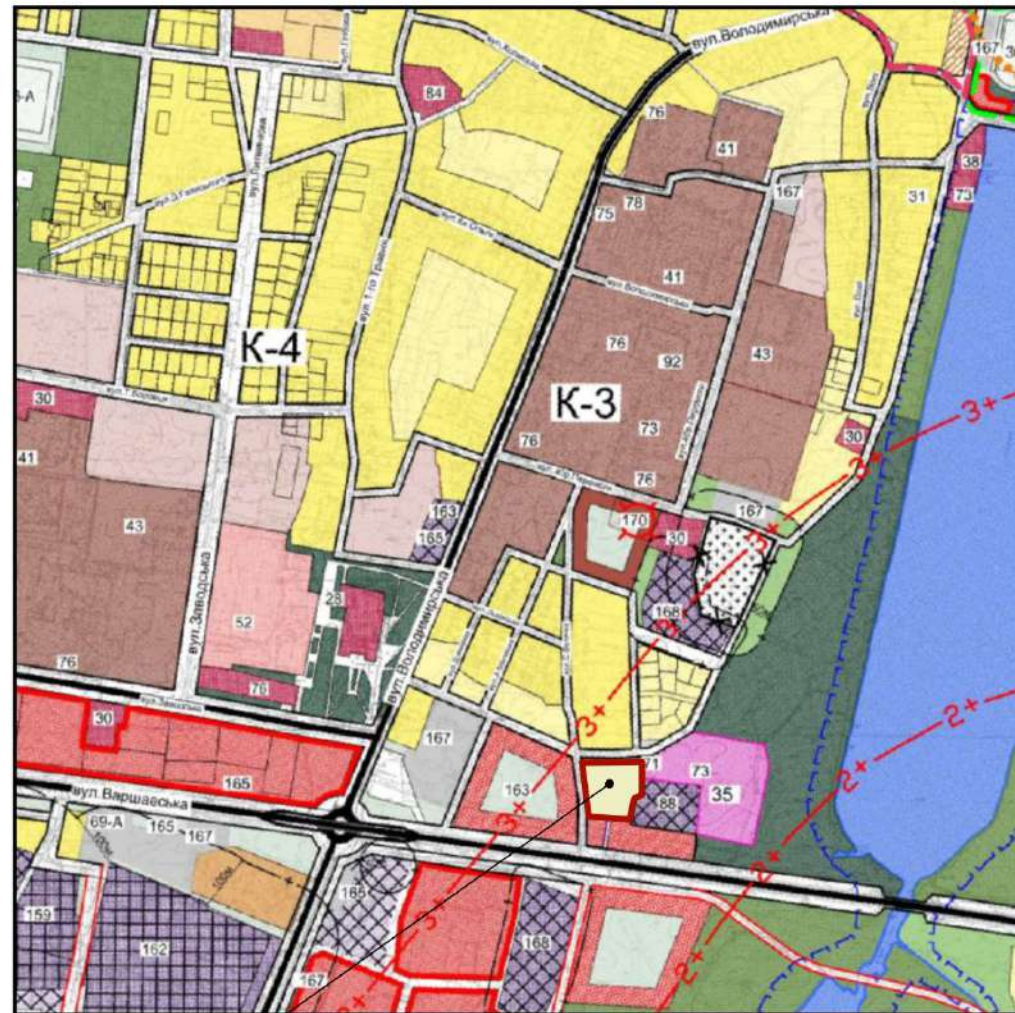
4. Даний аркуш дивитися разом з аркушами 2-8

Техніко-економічні показники

№	Найменування	Один. вимір.	Кількість	
			В межах ділянки	
1	Площа ділянки	га	0,9001	
2	Площа забудови	м. кв	3726,0	
3	Відсоток забудови	%	42	
4	Площа мощення	м. кв	4528,5	
5	Відсоток мощення	%	51	
4	Площа озеленення	м. кв	746,5	
5	Відсоток озеленення	%	7	

						/2025-ДПТ				
Зм.	Кільк	Арк.	№Док	Підпис	Дата					
ГАП						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради		Стадія	Аркуш	Аркушів
Виконав						ДПТ		01	08	
						Загальні дані				

Схема розташування території детального плану території в системі планувальної структури населеного пункту

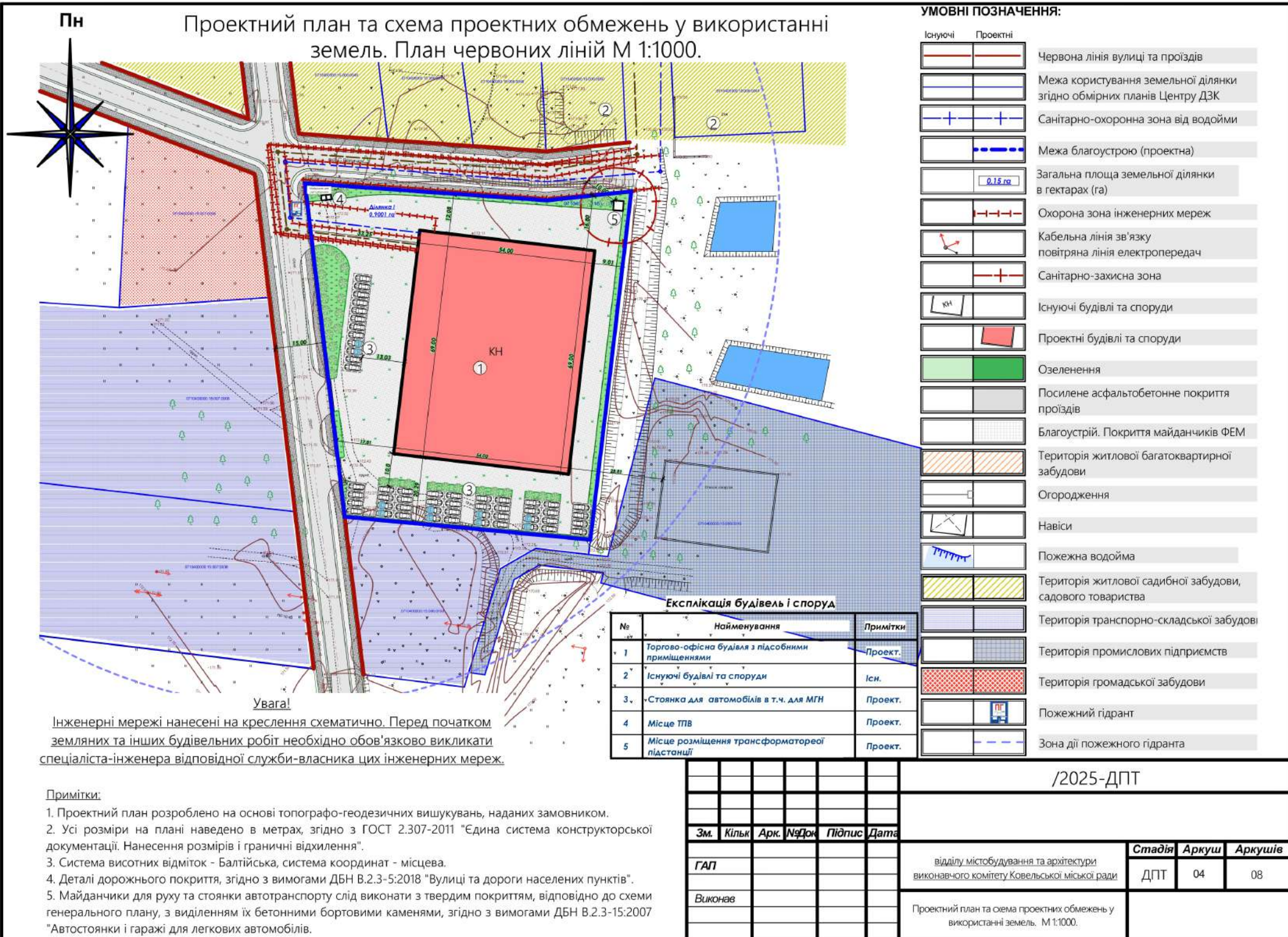


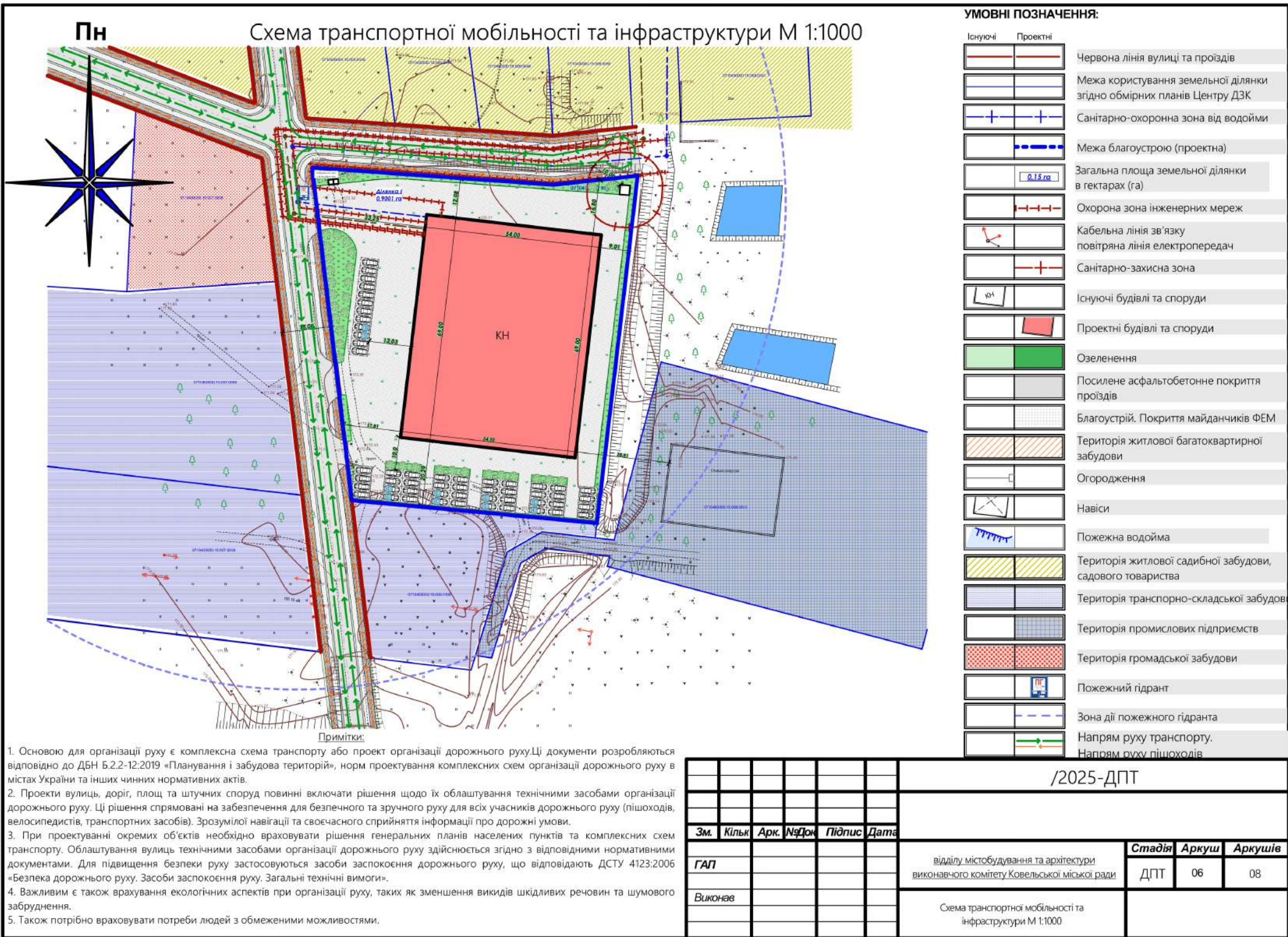
МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ ОБ'ЄКТУ

						/2024-ДПТ		
						Детальний план території		
						для розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавська, 39		
						в місті Ковелі, Волинської області		
Зм.	Кільк	Арк.	НаДок	Підпис	Дата	відділу містобудування та архітектури	Стадія	Аркуш
ГАП	Сухоставець С.В.					виконавчого комітету Ковельської міської ради	ДПТ	02
Перевірів	Сухоставець С.В.					Схема розташування території детального плану		Аркушів
Виконав	Парасюк Б. О.					території в системі планувальної структури		08
						населеного пункту	ФОП Парасюк Б. О.	

Територія громадської забудови

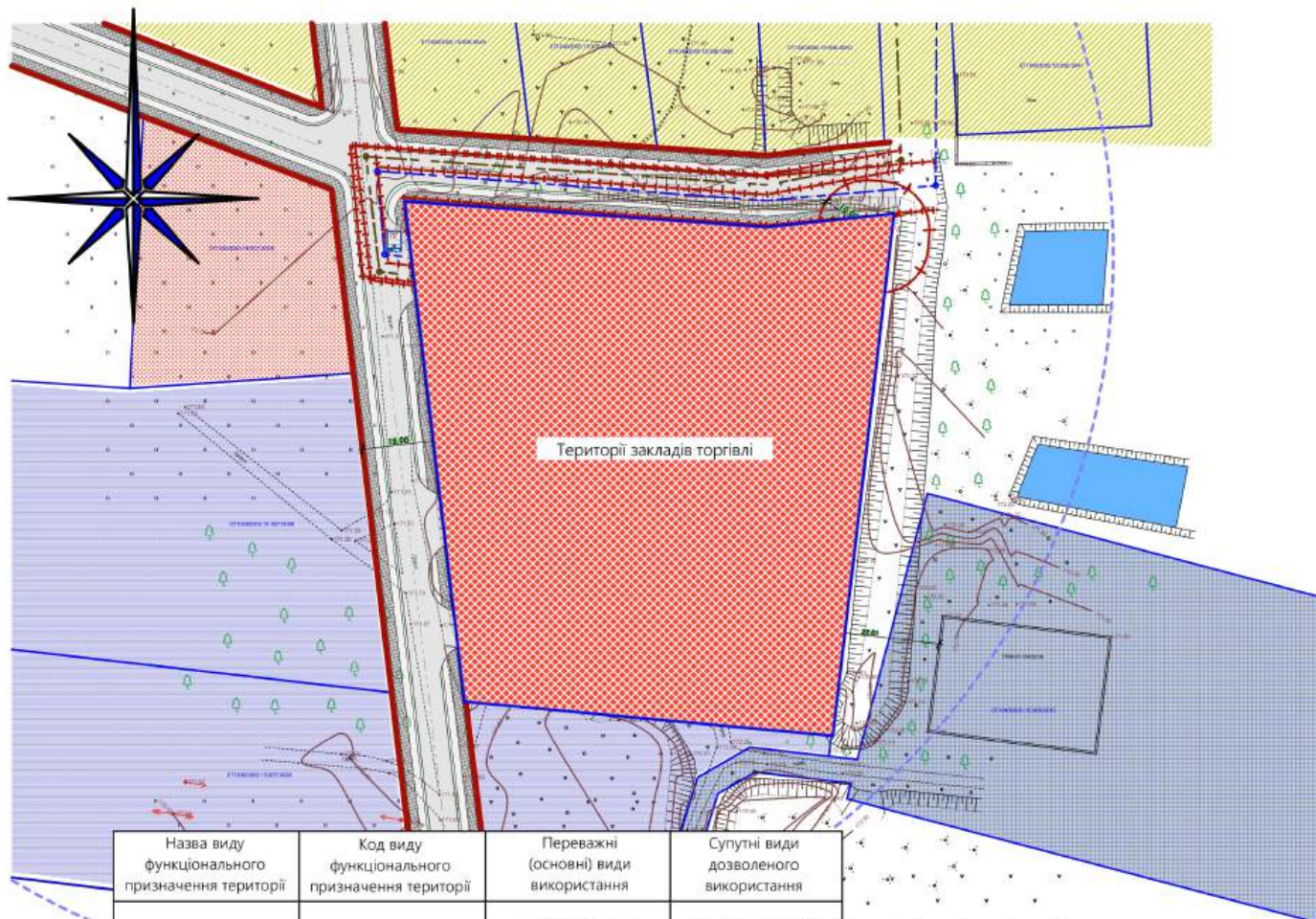
1000





Пн

План функціонального зонування території М 1:1000



Назва виду функціонального призначення території	Код виду функціонального призначення території	Переважні (основні) види використання	Супутні види дозволеного використання
території закладів торгівлі	10205.3	01.12; 03.07; 08.01	03.08; 03.20; 04.10; 05.01; 07.07; 03.13 (в частині об'єктів, які не потребують встановлення санітарних обмежень на прилеглій території); 11.04; 13.01; 13.03; 14.02 (в частині розміщення об'єктів розподільчих мереж)

Примітки:

План функціонального зонування території є важливим інструментом містобудівного планування, який визначає види використання земельних ділянок з урахуванням Класифікатора видів функціонального призначення територій та їх співвідношення з видами цільового призначення земельних ділянок.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

Існуючі	Проектні	
		Червона лінія вулиці та проїздів
		Межа користування земельної ділянки згідно обмірних планів Центру ДЗК
		Санітарно-охоронна зона від водойми
		Межа благоустрою (проектна)
		Загальна площа земельної ділянки в гектарах (га)
		Охорона зона інженерних мереж
		Кабельна лінія зв'язку повітряна лінія електропередач
		Санітарно-захисна зона
		Існуючі будівлі та споруди
		Проектні будівлі та споруди
		Озеленення
		Посилене асфальтобетонне покриття проїздів
		Благоустрій. Покриття майданчиків ФЕМ
		Територія житлової багатоквартирної забудови
		Огородження
		Навіси
		Пожежна водойма
		Територія житлової садибної забудови, садового товариства
		Територія транспортно-складської забудови
		Територія промислових підприємств
		Територія громадської забудови
		Пожежний гідрант
		Зона дії пожежного гідранта

						/2025-ДПТ		
Зм.	Кільк.	Арк.	№Док.	Підпис	Дата			
ГАП						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради		
Виконав						План функціонального зонування території М 1:1000.		
						Стадія	Аркуш	Аркуші
						ДПТ	05	08

Схема інженерного забезпечення території М 1:1000



Інженерні мережі нанесені на креслення схематично. Перед початком земляних та інших будівельних робіт необхідно обов'язково викликати спеціаліста-інженера відповідної служби-власника цих інженерних мереж.

Примітки:

Охоронні зони інженерних мереж повинні відповідати чинним будівельним нормам, що регламентують проектування інженерних мереж. Інженерні мережі, розташовані в межах проектних будівель і споруд об'єкта містобудування, підлягають перенесенню згідно з технічними умовами, наданими у вихідних даних для проектування на стадії робочого проекту.

Додатково варто зазначити, що при виконанні будівельних робіт в зоні інженерних мереж, слід керуватися наступними нормативними документами:

- ДБН В.1.1-7:2016 "Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги".
- ДБН В.2.5-74:2013 "Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування".
- ДБН В.2.5-75:2013 "Каналізація. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування".

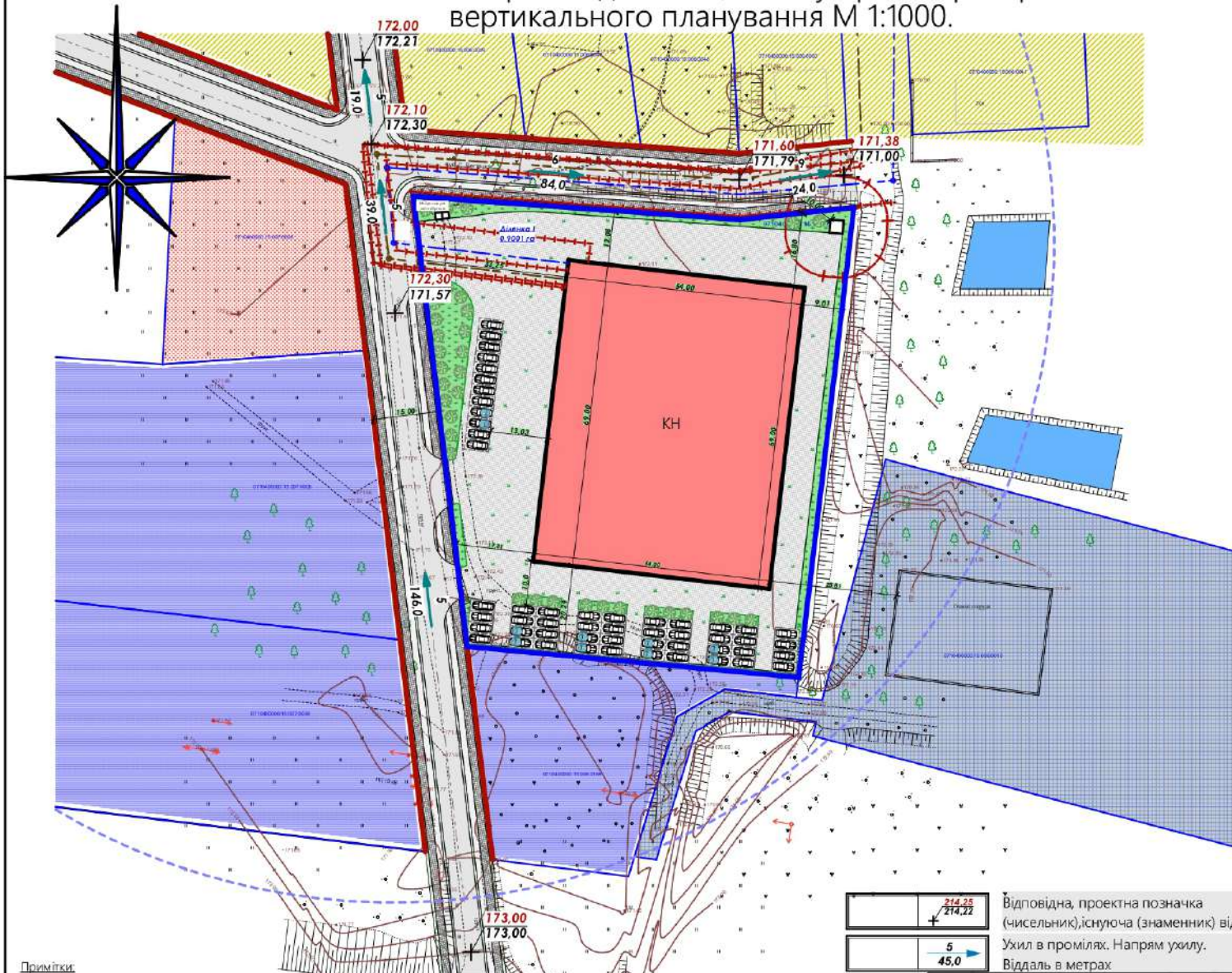
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

Існуючі	Проектні	
		Червона лінія вулиці та проїздів
		Межа користування земельної ділянки згідно обмірних планів Центру ДЗК
		Санітарно-охоронна зона від водойми
		Межа благоустрою (проектна)
		Загальна площа земельної ділянки в гектарах (га)
		Охорона зона інженерних мереж
		Кабельна лінія зв'язку повітряна лінія електропередач
		Санітарно-захисна зона
		Існуючі будівлі та споруди
		Проектні будівлі та споруди
		Озеленення
		Посилене асфальтобетонне покриття проїздів
		Благоустрій. Покриття майданчиків ФЕМ
		Територія житлової багатоквартирної забудови
		Огородження
		Навіси
		Пожежна водойма
		Територія житлової садибної забудови, садового товариства
		Територія транспортно-складської забудови
		Територія промислових підприємств
		Територія громадської забудови
		Пожежний гідрант
		Зона дії пожежного гідранта

						/2025-ДПТ			
Зм.	Кільк	Арк.	№ док	Підпис	Дата				
ГАП						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркуші
						ДПТ	07	08	
Виконав						Схема інженерного забезпечення території М 1:1000			

Пн

Схема інженерної підготовки, благоустрою території та вертикального планування М 1:1000.



Примітки:

1. План організації рельєфу розроблений на основі проектних висотних відміток.
2. При розробці плану організації рельєфу максимально враховано існуючий рельєф місцевості, згідно з вимогами ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування та забудова територій".
3. При плануванні ділянки під газон, ґрунт не досягається до проектної відмітки на глибину рослинного шару, що становить 0,15 метра, з метою забезпечення оптимальних умов для росту рослинності.
4. Відведення поверхневих вод здійснюється організовано: від стін будівель по вимощенню, на тротуари та майданчики, з подальшим відведенням по існуючих вулицях (дорогах), проїздах (провулках) до зливовприймачів, обладнаних бензомаслотовловачами, та подальшим очищенням на очисних спорудах поверхневих стоків, згідно з вимогами ДБН В.2.5-75:2013 "Каналізація. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування".
5. У пониженнях місцях на тротуарах, доріжках та майданчиках передбачено розриви у бортових каменях для відведення зливових вод на газони, зелені зони та по існуючому рельєфу, з метою запобігання утворенню калюж та забезпечення безпеки руху пішоходів.
6. Мінімальний ухил покриття машиномісць автостоянки становить 0,5% (але не більше 1% у поздовжньому напрямку для постановки авто та не більше 4% у поперечному), згідно з вимогами ДБН В.2.3-15:2007 "Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів".
7. Висоту бортових каменів по краях пішохідних шляхів на території, що підлягає благоустрою, рекомендовано приймати 2,5 см, але не більше 4 см, з метою забезпечення зручності та безпеки руху пішоходів, особливо осіб з обмеженими можливостями."

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

Існуючі	Проектні	
		Червона лінія вулиці та проїздів
		Межа користування земельної ділянки згідно обмірних планів Центру ДЗК
		Санітарно-охоронна зона від водойми
		Межа благоустрою (проектна)
		Загальна площа земельної ділянки в гектарах (га)
		Охорона зона інженерних мереж
		Кабельна лінія зв'язку повітряна лінія електропередач
		Санітарно-захисна зона
		Існуючі будівлі та споруди
		Проектні будівлі та споруди
		Озеленення
		Посилене асфальтобетонне покриття проїздів
		Благоустрій. Покриття майданчиків ФЕМ
		Територія житлової багатоквартирної забудови
		Огородження
		Навіси
		Пожежна водойма
		Територія житлової садибної забудови, садового товариства
		Територія транспортно-складської забудови
		Територія промислових підприємств
		Територія громадської забудови
		Пожежний гідрант
		Зона дії пожежного гідранта

	Відповідна, проектна позначка (чисельник), існуюча (знаменник) від р.з.
	Ухил в промілях. Напрямок ухилу.
	Віддаль в метрах

/2025-ДПТ

Зм.	Кільк	Арк.	№Док	Підпис	Дата				
							Стадія	Аркуш	Аркуші
ГАП						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковальської міської ради	ДПТ	10	08
Виконав						Схема інженерної підготовки, благоустрою території та вертикального планування М 1:1000			

Схема інженерно-технічних заходів цивільного захисту М 1:1000

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

Існуючі	Проектні	
		Червона лінія вулиці та проїздів
		Межа користування земельної ділянки згідно обмірних планів Центру ДЗК
		Санітарно-охоронна зона від водойми
		Межа благоустрою (проектна)
		Загальна площа земельної ділянки в гектарах (га)
		Охорона зона інженерних мереж
		Кабельна лінія зв'язку повітряна лінія електропередач
		Санітарно-захисна зона
		Існуючі будівлі та споруди
		Проектні будівлі та споруди
		Озеленення
		Посилене асфальтобетонне покриття проїздів
		Благоустрій. Покриття майданчиків ФЕМ
		Територія житлової багатоквартирної забудови
		Огородження
		Навіси
		Пожежна водойма
		Територія житлової садибної забудови, садового товариства
		Територія транспортно-складської забудови
		Територія промислових підприємств
		Територія громадської забудови
		Пожежний гідрант
		Зона дії пожежного гідранта

	Шляхи евакуації
	Захисна споруда
	Гучномовець
	Радіус дії гучномовця

Зм.	Кільк.	Арк.	№Док.	Підпис	Дата
ГАП					
Виконав					

/2025-ДПТ

відділу містобудування та архітектури
виконавчого комітету Ковельської міської ради

Схема інженерно-технічних заходів цивільного
захисту М 1:1000

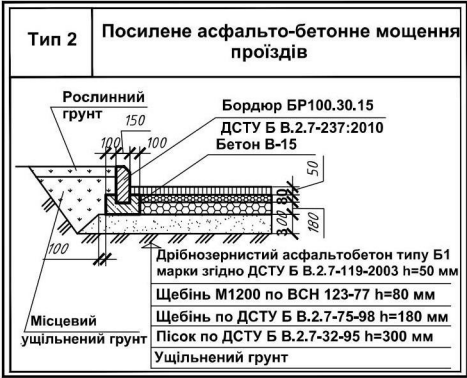
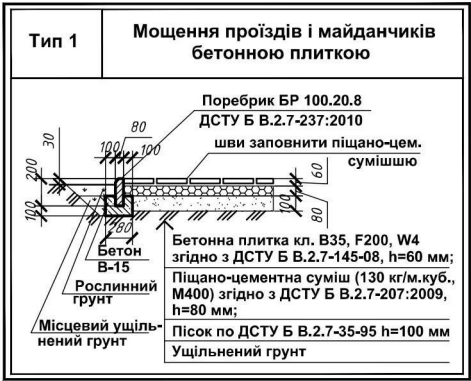
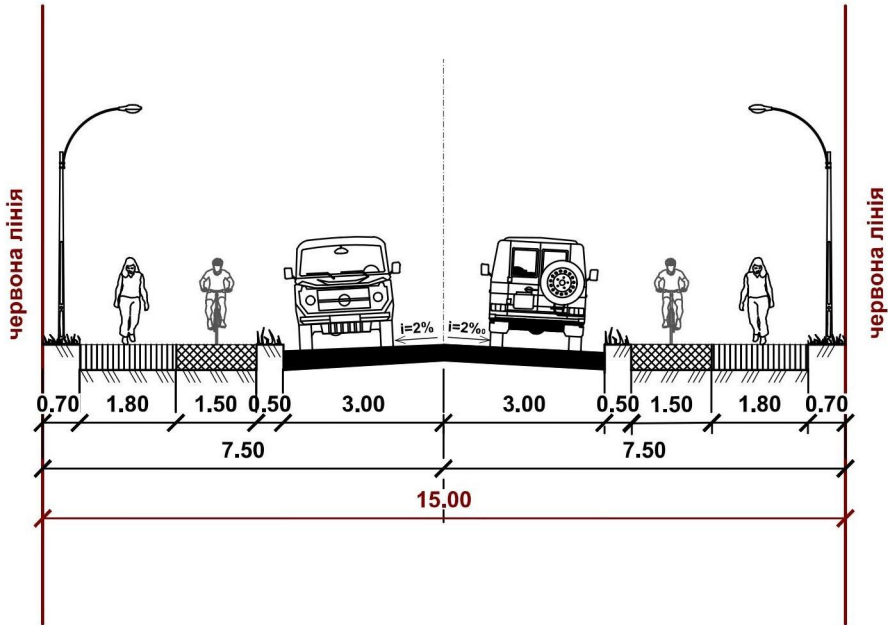
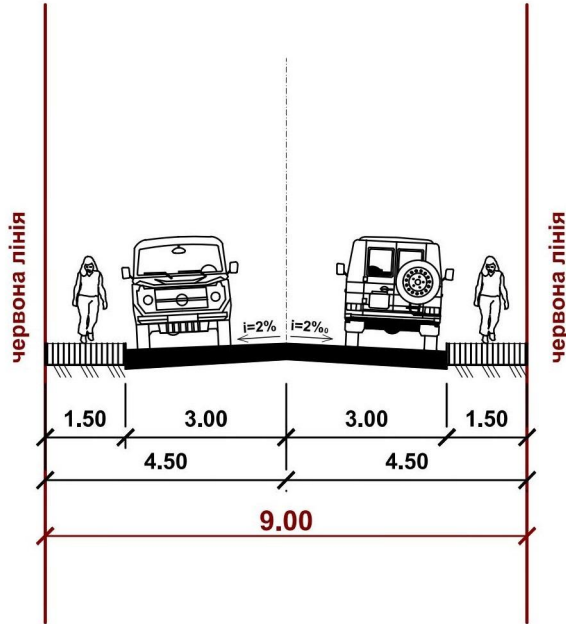
Стадія	Аркуш	Аркушів
ДПТ	08	08

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:		
		Червона лінія вулиці та проїздів
		Межа користування земельної ділянки згідно обмірних планів Центру ДЗК
		Санітарно-охоронна зона від водойми
		Межа благоустрою (проектна)
		Загальна площа земельної ділянки в гектарах (га)
		Охорона зона інженерних мереж
		Кабельна лінія зв'язку повітряна лінія електропередач
		Санітарно-захисна зона
		Існуючі будівлі та споруди
		Проектні будівлі та споруди
		Озеленення
		Посилене асфальтобетонне покриття проїздів
		Благоустрій. Покриття майданчиків ФЕМ
		Територія житлової багатоквартирної забудови
		Огородження
		Навіси
		Пожежна водойма
		Територія житлової садибної забудови, садового товариства
		Територія транспортно-складської забудови
		Територія промислових підприємств
		Територія громадської забудови
		Пожежний гідрант
		Зона дії пожежного гідранта
/2025-ДПТ		

						/2025-ДПТ		
Зм.	Кільк	Арк.	№Док	Підпис	Дата			
ГАП						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради Стадія ДПТ Аркуш 08 Аркуші 08		
Виконав						Схема інженерно-технічних заходів цивільного захисту М 1:1000		

Креслення поперечних профілів вулиць. Деталі дорожнього мощення.

Поперечний профіль №1 житлової вулиці



						/2025-ДПТ				
Зм.	Кільк	Арк.	№Док	Підпис	Дата					
						відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради		Стадія	Аркуш	Аркушів
ГАП								ДПТ	09	08
Виконав						Креслення поперечних профілів вулиць				

ЧАСТИНА I. КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ТЕРИТОРІЇ

1. ПРОСТОРОВО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ	2
1.1. Ситуаційний план.....	3
1.2. Планувальний каркас та система розселення.....	6
2.ЗЕМЛЕУСТРІЙ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ.....	6
2.1. Сучасне використання земель.....	6
Згідно завдання на розроблення детального плану території, земельна ділянка не змінює своїх геометричних параметрів.	6
3. ПРИРОДООХОРОННІ ТА ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ	8
4. ОБМЕЖЕННЯ У ВИКОРИСТАННІ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК.....	8
4.1. Існуючі обмеження у використанні земельних ділянок.....	8
5. ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ ТА ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ.....	8
5.1. Розміщення житлового фонду	8
5.2. Розміщення ділових центрів та інноваційних об'єктів	8
5.3. Розміщення виробничих об'єктів	9
5.4. Збереження традиційного середовища	9
6. ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ	9
7. ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ІНФРАСТРУКТУРА	9
7.1. Транспортні зв'язки та транспортний попит.....	9
7.2. Організація зовнішнього транспортного сполучення	9
7.3. Дорожньо-транспортна інфраструктура	10
7.4. Організація громадського транспорту	11
7.5. Організація пішохідних зв'язків та велосипедної інфраструктури	11
7.6. Організація паркувального простору.....	12
8. ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕРИТОРІЇ, ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ	12
8.1. Водопостачання та водовідведення.....	12
8.2. Електропостачання.....	13
8.3. Газопостачання	13
8.4. Теплопостачання	13
8.5. Трубопровідний транспорт	13
8.6. Телекомунікаційні мережі та об'єкти	13
9. ПІДГОТОВКА ТА БЛАГОУСТРІЙ ТЕРИТОРІЇ.....	14
9.1. Інженерна підготовка і захист території.....	14
9.2. Благоустрій території.....	14

9.3. Використання підземного простору	14
9.4. Поводження з відходами	15
ЧАСТИНА II. МОДЕЛЬ РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЇ У ДОВГОСТРОКОВІЙ ПЕРСПЕКТИВІ	15
ЧАСТИНА III. ОБГРУНТУВАННЯ ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ	15
10. ПРОСТОРОВО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ	15
10.1. Ситуаційний план	15
10.2. Планувальний каркас та система розселення	16
11. ПРИРОДООХОРОННІ ТА ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ	16
12 . ОБМЕЖЕННЯ У ВИКОРИСТАННІ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК	17
12.1. Проектні обмеження у використанні земельних ділянок	17
12.2. Встановлені обмеження у використанні земельних ділянок	17
13. ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУВАННЯ	17
14. ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ ТА ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ	20
14.1. Розміщення житлового фонду	20
14.2. Розміщення ділових центрів та інноваційних об'єктів	20
14.3. Розміщення виробничих об'єктів	20
14.4. Збереження традиційного середовища	20
15. ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ	20
16. ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ІНФРАСТРУКТУРА	21
16.1. Дорожньо-транспортна інфраструктура	21
16.2. Організація громадського транспорту	21
16.3. Організація пішохідних зв'язків та велосипедної інфраструктури	22
16.4. Організація паркувального простору	22
17. ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕРИТОРІЇ, ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ	22
17.1. Водопостачання та водовідведення	22
17.2. Електропостачання	23
17.3. Газопостачання	23
17.4. Теплопостачання	24
17.5. Трубопровідний транспорт	24
17.6. Телекомунікаційні мережі та об'єкти	24
18. ІНЖЕНЕРНА ПІДГОТОВКА ТА БЛАГОУСТРІЙ ТЕРИТОРІЇ	24
18.1. Інженерна підготовка і захист території	24

18.2. Благоустрій території.....	25
18.3. Використання підземного простору.....	26
18.4. Поводження з відходами	27
19. РОЗДІЛ «ПЛАН РЕАЛІЗАЦІЇ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ»	28
19.1. Перелік проектних рішень містобудівної документації.....	28
19.2. Перелік видів містобудівної документації , пов'язаної з територією розроблення детального плану:.....	29
19.3. Перелік відповідності містобудівної документації	29
19.4 Перелік врахованих положень наявних документів стратегічного планування	30
19.5 Перелік врахованих положень історико-архітектурного опорного плану....	30
19.6 Перелік врахованих матеріалів:.....	30
20. ЗЕМЛЕУСТРІЙ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ.....	30
20.1. Землевпорядні заходи перспективного використання земель.....	30
21. ОСНОВНІ ПРОЕКТНІ ПОКАЗНИКИ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ	31

ЧАСТИНА І. КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ТЕРИТОРІЇ

Містобудівна документація «Детальний план території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі Волинської області» розроблена на підставі рішення Ковельської міської ради Волинської області від 24.10.2024 року, № 55/21 «Про дозвіл на розроблення детального плану території розміщення торгово-офісної будівлі на вулиці Варшавській, 39 в місті Ковелі».

Вихідні дані:

Лист замовлення відділу містобудування та архітектури виконавчого комітету Ковельської міської ради.

Рішення Ковельської міської ради Волинської області. Додаток 1. Календарний план підготовчих процедур для розробки містобудівної документації. Додаток 2. Пропозиції щодо переліку та значень індикаторів розвитку містобудівної документації.

Схема території, на яку заплановано розроблення детального плану території.

Фрагмент генерального плану міста Ковеля.

Витяг з містобудівного кадастру.

Завдання на розроблення детального плану території.

Топографо-геодезичний план М1:1000.

Проектований об'єкт повинен забезпечувати санітарне та епідемічне благо населення, екологічну безпеку навколишнього природного середовища, запобігати розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ.

Детальний план території розробляється з метою:

- забезпечення комплексності забудови території;
- деталізації планувальної структури території, просторової композиції, параметрів забудови та ландшафтної організації частини території;
- уточнення червоних ліній та ліній регулювання забудови;
- уточнення меж всіх обмежень у використанні земель згідно із законодавством, державними будівельними нормами, санітарно-гігієнічними нормами;
- визначення параметрів забудови окремих земельних ділянок;
- визначення містобудівних умов та обмежень;
- визначення розподілу територій згідно з будівельними нормами відповідно до функціонального призначення, режиму та параметрів забудови території;
- визначення напрямів, черговості та обсягів подальшої діяльності щодо: попереднього проведення інженерної підготовки та інженерного забезпечення території;
- створення транспортної інфраструктури, організації транспортного і пішохідного руху, розміщення місць паркування транспортних засобів;
- охорони та поліпшення стану навколишнього природного середовища, забезпечення екологічної безпеки;
- комплексного благоустрою та озеленення;
- використання підземного простору та створення фонду захисних споруд цивільного захисту;
- внесення до Державного земельного кадастру відомостей про земельні ділянки всіх форм власності, сформовані до 2004 року, відомості про які відсутні у Державному земельному кадастрі.

Підставами розроблення даної містобудівної документації є:

- необхідність визначення параметрів забудови земельної ділянки площею 0,9001 га (кадастровий номер 0710400000:15:006:0068) на вулиці Варшавській, 39, яка перебуває у приватній власності для розміщення об'єктів дорожньої інфраструктури (відповідно до цільового призначення і незалежного функціонування об'єктів містобудування в цілому);
- необхідність розміщення проєктованих об'єктів, визначення існуючих та проєктних обмежень;
- необхідність вирішення екологічних та інженерних питань.

1. ПРОСТОРОВО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ

1.1. Ситуаційний план

Територія, на яку розробляється детальний план території, знаходиться у центрі Волинської області в межах населеного пункту міста Ковель, який є адміністративним центром Ковельської територіальної громади.

Визначена проектом територія знаходиться у південно-західній частині міста Ковель вздовж **вул. Варшавської** — міжнародного транспортного коридору (автодорога державного значення М07 Київ — Ковель — Ягодин).

Територія знаходиться **на відстані орієнтовно 3 км від центру міста**, у зоні активної комерційної та транспортно-складської діяльності.

Межі території детального плану формують:

Північ - території садибної житлової забудови;

Схід - проектні території закладів відпочинку та оздоровлення, зелені насадження загального користування, територія КНС;

Південь — проектні території для розміщення об'єктів дорожнього сервісу та вулиця Варшавська;

Захід — відкриті площі, частково з сільськогосподарським використанням, у перспективі — розвиток об'єктів дорожнього сервісу.

Основним транспортним вузлом є **вул. Варшавська**, що забезпечує з'їзд до території. Вулиця Варшавська є частиною автомобільного шляху міжнародного значення М-07. Дорога міжнародного значення на території України бере початок у Києві та йде до державного кордону з Польщею на КПП «Ягодин», далі веде на Люблін. Траса проходить через великі населені пункти: Гостомель, Малин, Коростень, Олевськ, Сарни, Маневичі, Ковель, Любомль. Є складовою європейського автомобільного маршруту Е 373.

Площа опрацювання детального плану території складає орієнтовно 3,5 га.

Об'єкти державного та регіонального інтересу, розміщення яких на території детального планування визначено Генеральною схемою планування території України, схемами планування території на регіональному рівні - відсутні.

Наявна можливість підключення до інженерних мереж (електропостачання, водопостачання, каналізація) — розташовані поблизу меж ділянки.

Громадський транспорт проходить вулицею Варшавською, що забезпечує доступність для персоналу.

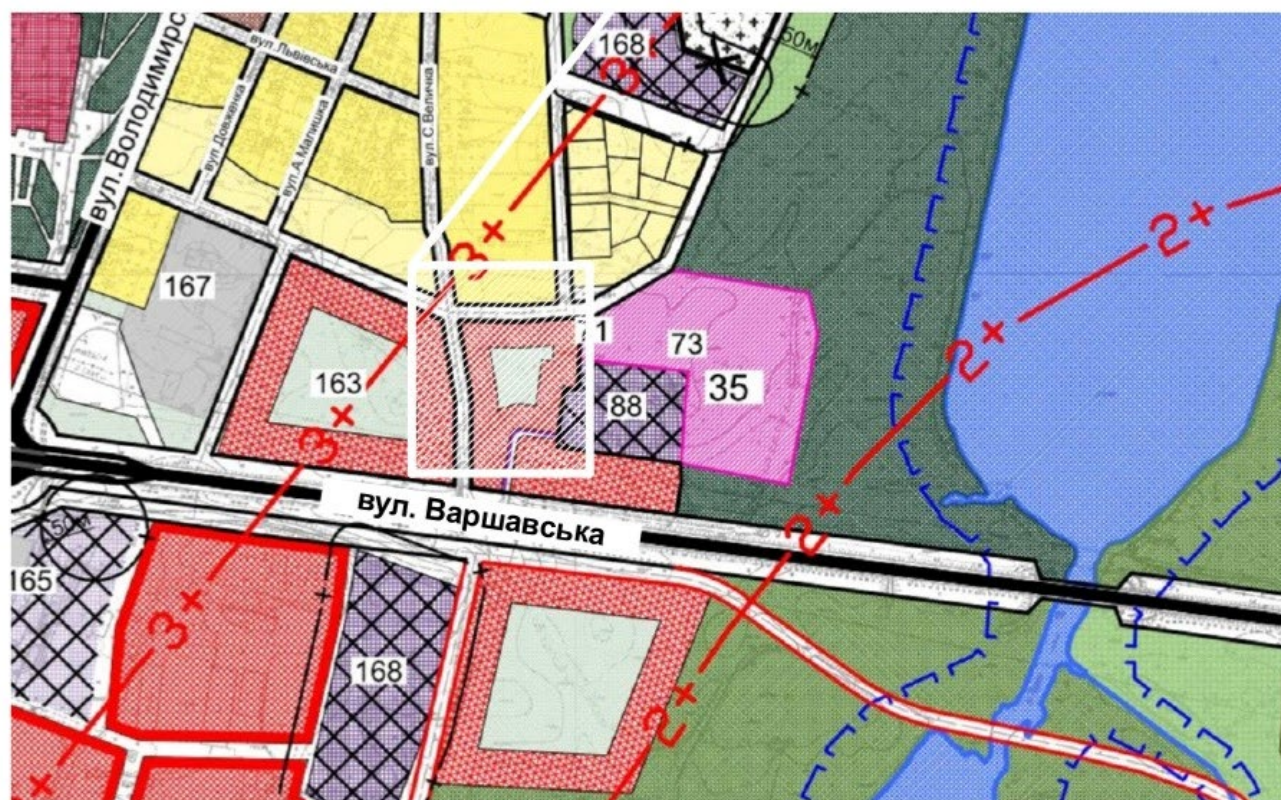
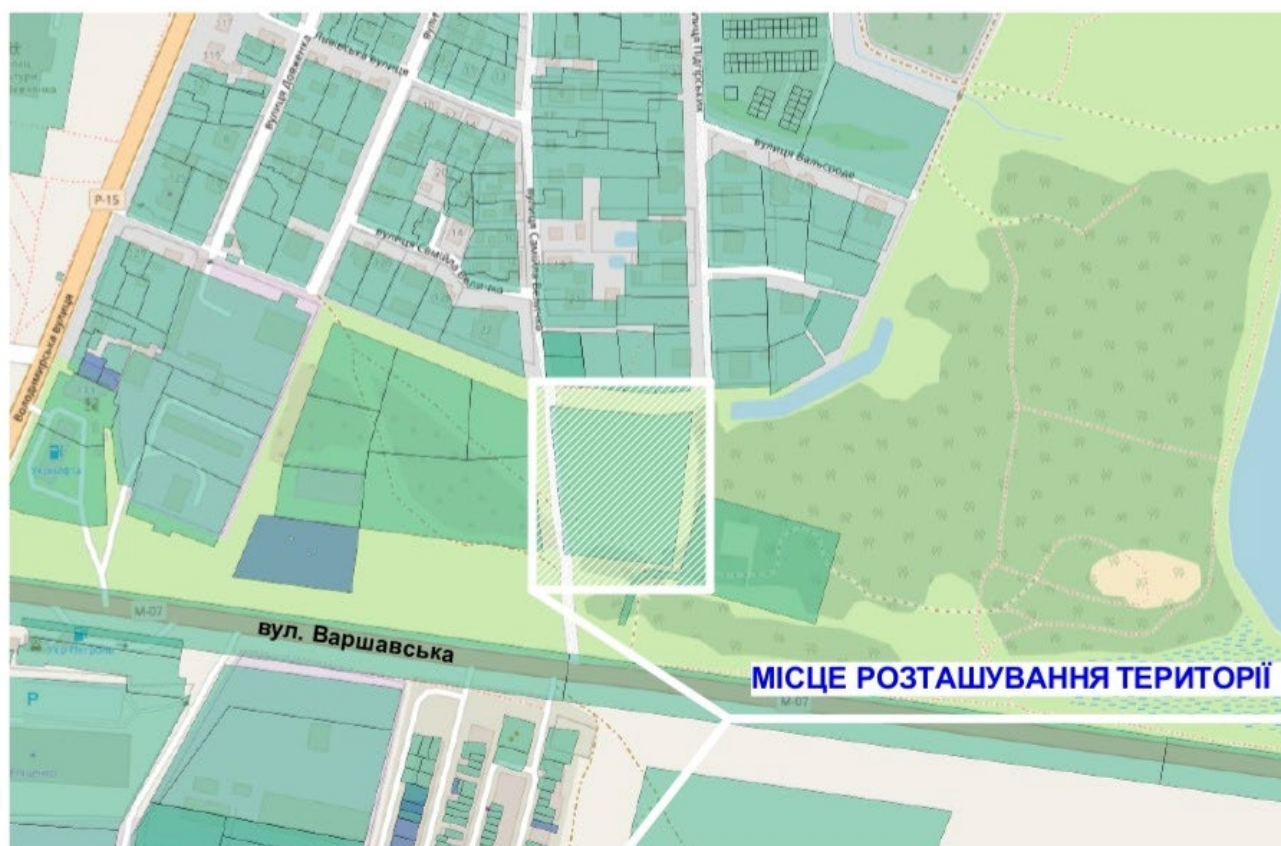
Поверхня — рівнинна, без значних перепадів висот в межах абсолютних відміток 171,73 - 172,44. Перепад відміток становить 0,71 м (з півночі на південь).

Озеленення — незначне, без цінних зелених насаджень. Забруднень чи техногенних впливів не виявлено.

Район характеризується сервісно-комерційним спрямуванням з переважанням об'єктів автосервісу, логістики, АЗС, складів.

Відсутні житлові квартали в безпосередній близькості, що дозволяє ефективно планувати об'єкти з підвищеним транспортним навантаженням.

Схема розташування земельної ділянки.



Фрагмент генерального пану міста Ковель

1.2. Планувальний каркас та система розселення

Територія детального планування розташована в північно-західній частині міста Ковеля, вздовж магістральної вулиці Варшавської (автомобільна дорога міжнародного значення М07). Вона прилягає до сформованої міської забудови, транспортних коридорів та зони потенційного розвитку логістичної, обслуговуючої та виробничо-складської інфраструктури.

Основна планувальна вісь — вул. Варшавська, яка виконує роль магістральної вулиці загальноміського значення неперервного руху. Вона формує головну вісь орієнтації всієї території.

Під'їзні шляхи та внутрішньоквартальні проїзди — формуються перпендикулярно та паралельно до Варшавської, з урахуванням зручного під'їзду до функціональних зон (проектованих та існуючих).

Планувальні вузли — утворюються на перетинах із проектованими або наявними вулицями та проїздами.

Просторова композиція території є функціонально-логічною та підпорядкована напрямку головної вулиці.

Зони забудови та об'єкти розміщуються вздовж Варшавської — це формує фронт вулиці та забезпечує візуальне сприйняття території.

Висотність забудови — переважно одно- та двоповерхові споруди адміністративного та складського призначення. Вони не домінують у міському силуеті, але мають архітектурне завершення, орієнтоване на пішохідні і транспортні потоки.

Забудова розміщується відповідно до санітарних, охоронних та протипожежних обмежень. Забезпечено вільний під'їзд пожежної техніки та евакуаційні маршрути. Передбачені смуги озеленення та благоустрій уздовж вулиці Варшавської.

2.ЗЕМЛЕУСТРІЙ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

2.1. Сучасне використання земель

Територія, на яку розробляється містобудівна документація, розташована у південно-західній частині міста Ковель та відповідно до генерального плану міста належить до територій адміністративних та громадських установ.

Земельна ділянка, яка розглядається:

- кадастровий номер - 0710400000:15:006:0068
- площа – 0,9001 га;
- форма власності - приватна;
- цільове призначення – В.03.07;
- вид використання - для розміщення дорожньої інфраструктури;
- категорія - землі житлової та громадської забудови;
- адреса – Волинська область, м. Ковель, вулиця Варшавська, 39.

Проектом передбачається визначення функціонального призначення, планувальної структури та параметрів забудови земельної ділянки, визначення усіх планувальних обмежень у використанні земель.

Ділянка вільна від забудови.

Визначена детальним планом територія безпосередньо межує:

з Півночі – території садибної житлової забудови: ділянки у приватній власності для будівництва і обслуговування житлового будинку, господарських будівель і споруд (02.01)

- ділянка площею 0.0546 га, кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0056;

- ділянка площею 0.1009 га, кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0047;

- ділянка площею 0.1002 га, кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0048;

- ділянка площею 0.0998 га, кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0050;

з Сходу - території закладів відпочинку та оздоровлення, зелені насадження загального користування (ділянки не сформовані, комунальна власність), територія КНС площею 0.6824 га кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0010 для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості (11.02) комунальна власність;

з Півдня – території у приватній власності для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу площею 0,6252 га (кадастровий номер ділянки 0710400000:15:007:0338) та площею 0,2121 га (кадастровий номер ділянки 0710400000:15:006:0198).

- автомобільний шлях міжнародного значення М-07, ділянки площами 1.4311 га та 1.3874 га для будівництва та обслуговування автодороги Київ-Ковель-Держкордон (12.04), кадастрові номери ділянок 0710400000:15:007:0007 і 0710400000:15:006:0011 (державна власність).

з Заходу - території у приватній власності для розміщення об'єктів дорожнього сервісу, ділянка площею 0.6943 га для будівництва об'єкта дорожньої інфраструктури кадастровий номер ділянки 0710400000:15:007:0006 (приватна власність), ділянка площею 0.199 га для розміщення об'єктів торгівлі (03.07), кадастровий номер ділянки 0710400000:15:007:0008 (приватна власність).

Таблиця 1. Перелік земельних ділянок в межах проектування

№ з/п	Кадастровий номер	Форма власності	Площа, га
-------	-------------------	-----------------	-----------

1	0710400000:15:006:0056	Приватна власність	0.0546 га
2	0710400000:15:006:0047	Приватна власність	0.1009 га
3	0710400000:15:006:0048	Приватна власність	0.1002 га
4	0710400000:15:006:0050	Приватна власність	0.0998 га
5	0710400000:15:006:0010	Комунальна власність	0.6824 га
6	0710400000:15:007:0338	Приватна власність	0,6252 га
7	0710400000:15:006:0198	Приватна власність	0,2121 га
8	0710400000:15:007:0006	Приватна власність	0.6943 га
9	0710400000:15:007:0008	Приватна власність	0.199 га

3. ПРИРОДООХОРОННІ ТА ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ

Відповідно до переліку складових структурних елементів, який визначений статтею 5 Закону України «Про екологічну мережу України», в мережах проектування та на прилеглий території складові структурні елементи екомережі відсутні.

Наявне озеленення, в межах території детального проектування, представлено луками з фрагментами самосівних низькорослих кущів і ін.

4. ОБМЕЖЕННЯ У ВИКОРИСТАННІ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

4.1. Існуючі обмеження у використанні земельних ділянок.

Ділянки не належать до земель природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення, оздоровчого, рекреаційного, історико-культурного, лісгосподарського призначення.

Обмеження у використанні земельної ділянки відсутні.

5. ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ ТА ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

На момент розроблення детального плану території будівель та споруд на території опрацювання немає. На суміжних ділянках з проектованою територією об'єкти будівництва відсутні.

5.1. Розміщення житлового фонду

Об'єкти житлового призначення на території опрацювання відсутні

5.2. Розміщення ділових центрів та інноваційних об'єктів

Ділові центри та інноваційні об'єкти відсутні на території опрацювання детального плану території.

5.3. Розміщення виробничих об'єктів

На території опрацювання відсутні будівлі та споруди виробничого призначення.

5.4. Збереження традиційного середовища

Об'єкти всесвітньої, культурної спадщини, історичні ареали, історико-культурні заповідники, заповідні території, охоронювані археологічні території та музеї на території опрацювання відсутні.

6. ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

Об'єкти обслуговування на проєктній території відсутні.

7. ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ІНФРАСТРУКТУРА

7.1. Транспортні зв'язки та транспортний попит.

Територія проєктування має вигідне розташування в структурі транспортної мережі міста Ковеля та примикає до однієї з ключових вулиць — вул. Варшавської, яка є частиною міжнародного автомобільного коридору М-07 (Київ – Ковель – Ягодин). Це забезпечує безперешкодний під'їзд до ділянки з напрямків центральної частини міста, а також з боку державного кордону.

Основним елементом забезпечення транспортної доступності є вул. Варшавська — магістраль загальноміського значення неперервного руху з високою пропускнуою здатністю.

З території забезпечено виїзд у двох напрямках — у місто Ковель та у сторону автомобільного шляху М-07 за напрямками Київ – Ягодин.

Поблизу проходять маршрути міського та міжміського транспорту, що створює потенціал для обслуговування персоналу та відвідувачів об'єктів.

7.2. Організація зовнішнього транспортного сполучення

Основу транспортної системи складають автомобільні дороги і залізничні лінії загальнодержавного значення, якими здійснюються міжнародні зв'язки України, а також пропуск вантажних і пасажирських потоків за напрямками міжнародних транспортних коридорів.

Пасажирські та вантажні перевезення у всіх видах сполучень забезпечує розвинена транспортна система, інфраструктура якої складається із залізничного транспорту, мережі автомобільних доріг, транспортних підприємств різного профілю та різних форм власності, в тому числі і автошляхами міжнародного значення М-07 та М-19 на території міста.

Основу транспортної системи формують:

- Ковельський залізничний вузол з шістьма підходами, в т.ч. - залізнична лінія європейського стандарту 1435мм;
- сім автомобільних підходів державного значення, в тому числі - міжнародні з боку Білорусі, Польщі та Румунії, що перехрещуються в м. Ковелі;
- автовокзал «Ковель» та мережа об'єктів для обслуговування пасажирських та вантажних перевезень.

Найближчий аеропорт - міжнародний аеропорт «Львів».

Зовнішнє транспортне сполучення до проєктної території пропонується мережею громадського транспорту приміського та міжміського сполучення і за рахунок власних автомобілів.

7.3. Дорожньо-транспортна інфраструктура

Територія, охоплена детальним планом, розташована у західній частині м. Ковеля в безпосередній близькості до вул. Варшавської, яка є магістраллю загальноміського значення неперервного руху та входить до складу автомобільної дороги міжнародного значення М-07 (Київ – Ковель – Ягодин – державний кордон).

Категорія: магістральна вулиця з високим рівнем транспортної інтенсивності.

Проїжджа частина: двосмугова з твердим покриттям (асфальтобетон), у задовільному технічному стані.

Інтенсивність руху: значна, включаючи легковий, вантажний і транзитний транспорт, у т.ч. великогабаритний.

Тротуари та узбіччя: частково відсутні або не облаштовані повноцінно; безбар'єрне середовище потребує покращення.

До території передбачено можливість під'їзду через наявні вулиці Вальсродє та Самійла Величка (виїзд на вул. Варшавську). У межах планувальної ділянки існує частково сформована дорожня сітка з гравійним або ґрунтовим покриттям. Наявні заїзди експлуатуються.

Інженерні комунікації (електромережі, зв'язок, газопроводи, водопровід) проходять вздовж Варшавської, що дозволяє підключення нових об'єктів.

В радіусі до 1,5 км — вузлова транспортна розв'язка на перетині міжнародних трас, що забезпечує зручне з'єднання з іншими частинами міста, промисловими зонами та пунктом пропуску «Ягодин».

Залізнична інфраструктура розміщена на відстані понад 2 км, що виключає вплив на територію, але дозволяє потенційно розглядати логістичну інтеграцію в подальшому.

Існуюча дорожньо-транспортна інфраструктура забезпечує достатню функціональну доступність для розвитку ділянки з урахуванням об'єктів логістики, сервісу та ділової активності. Запроєктовані зміни мають інтегруватися у наявну мережу без створення перевантаження або конфліктів із загальноміськими транспортними потоками.

7.4. Організація громадського транспорту

Територія, що охоплена детальним планом, розташована в зоні з опосередкованою доступністю громадського транспорту. Основною магістраллю сполучення виступає вул. Варшавська, якою проходять маршрути приміського та міжміського автобусного сполучення, що з'єднують м. Ковель з навколишніми населеними пунктами, прикордонними переходами, а також із центральною частиною міста.

Регулярні маршрути громадського транспорту безпосередньо по території ДПТ не проходять, проте найближча зупинка автобусного маршруту розташована на вул. Варшавській — на відстані близько 500–600 м від центральної частини проєктованої ділянки.

З огляду на перспективне функціональне призначення території (логістика, офісно-складські комплекси, сервісне обслуговування), потенційно очікується зростання транспортного попиту з боку персоналу та відвідувачів, тому:

рекомендується передбачити пішохідні зв'язки до наявних зупинок громадського транспорту;

у разі активного розвитку території — обґрунтувати необхідність організації нової зупинки або зміну маршруту громадського транспорту у співпраці з транспортними операторами;

облаштування велопарковок та зон очікування сприятиме зниженню залежності від приватного автотранспорту.

7.5. Організація пішохідних зв'язків та велосипедної інфраструктури

На території, охопленій детальним планом по вул. Варшавській, 39, сформована пішохідна інфраструктура відсутня або мінімально розвинена. Уздовж вул. Варшавської, яка є магістраллю загальноміського значення, тротуари частково наявні, але не мають суцільного покриття по всій довжині. На деяких ділянках спостерігається відсутність піднятих бордюрів, розмітки та елементів безбар'єрності.

У межах самої ділянки організованих пішохідних шляхів або доріжок немає, територія використовується переважно у господарських або технічних цілях. Однак, враховуючи розташування потенційно обслуговуючих і логістичних об'єктів, наявність пішохідного доступу до зупинок громадського транспорту (на відстані до 600 м) потребує розвитку.

У межах проєктованої ділянки та прилеглих вулиць велодоріжки відсутні.

У місті Ковелі велосипедна інфраструктура лише формується, і дана територія наразі не охоплена існуючою веломережою.

У перспективі доцільним є включення проєктованих велодоріжок уздовж магістральної вулиці до системи міських маршрутів.

На поточний момент існуюча пішохідна та велосипедна інфраструктура є фрагментарною та недостатньо розвиненою. Подальше формування об'єктів на цій території повинне супроводжуватися облаштуванням тротуарів, пішохідних доріжок, переходів, а також передбаченням місць для велопаркування та інтеграції в перспективну мережу велосполучень міста.

7.6. Організація паркувального простору

На момент розроблення детального плану території організовані елементи паркувального простору на ділянці та прилеглий території відсутні. Вся територія використовується переважно у вільному, незабудованому стані або частково — для проїзду та маневрування техніки.

Уздовж вул. Варшавської, яка є магістраллю загальноміського значення, не передбачено офіційно облаштованих стоянок. Зупинка та стоянка транспортних засобів здійснюється переважно на узбіччі, у несанкціонований спосіб, що створює потенційні загрози безпеці руху.

Станом на сьогодні організація паркувального простору відсутня або є стихійною. У зв'язку з цим, при подальшому плануванні території необхідно:

- передбачити нормовану кількість паркомісць для легкового та вантажного транспорту відповідно до функціонального призначення об'єктів;
- розділити транспортні потоки (відвідувачі, працівники, вантажний транспорт);
- забезпечити умови безбар'єрного доступу до входних груп та пішохідних зон;
- передбачити озеленення і водовідведення в межах паркувальних майданчиків згідно з ДБН В.2.3-5:2018.

8. ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕРИТОРІЇ, ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ

8.1. Водопостачання та водовідведення

Поруч з територією проходять мережі централізованого водопроводу, які експлуатуються КП «Ковельводоканал»;

Можливе підключення до водопровідної мережі в районі вулиці Львівської з урахуванням технічних умов;

Наразі на ділянці централізоване водопостачання відсутнє.

Централізована система водовідведення в межах ділянки не проходить;

Для існуючих будівель або тимчасових потреб використовуються локальні системи (вигрібні ями або септики);

Підключення до централізованої каналізації можливе за умови реконструкції або прокладки нових ліній згідно з технічними умовами.

8.2. Електропостачання

Вздовж вул. Варшавської проходять повітряні лінії електропередачі (в т.ч. середньої напруги);

Є можливість підключення до наявних трансформаторних підстанцій (ТП) на прилеглих територіях;

Електроенергія наявна в районі планування, але потребує проєктування підключення відповідно до технічних умов.

8.3. Газопостачання

Магістральні та розподільчі газопроводи середнього тиску проходять на відстані орієнтовно 300–500 м від меж ділянки;

Прямого підключення до газових мереж немає;

Газифікація території можлива після уточнення технічних умов у відповідного оператора ГРМ.

8.4. Теплопостачання

Централізоване теплопостачання в районі відсутнє;

У разі забудови об'єктів передбачається індивідуальне опалення або використання альтернативних джерел енергії (електро, твердопаливні котли, теплові насоси).

8.5. Трубопровідний транспорт

На території опрацювання трубопровідного транспорту немає.

8.6. Телекомунікаційні мережі та об'єкти

Вздовж вул. Варшавської наявні лінії зв'язку та оптоволоконні мережі;

Покриття мобільного зв'язку стабільне, є доступ до мережі інтернет;

Підключення до мереж провайдерів можливе згідно з їх технічними умовами.

Територія має функціональну доступність до інженерної інфраструктури міста, проте більшість мереж безпосередньо не заведені на ділянку. Підключення

можливе на основі технічних умов і погоджень з відповідними службами. Проектування нової забудови потребує детального опрацювання рішень з інженерного забезпечення та погодження з балансоутримувачами.

9. ПІДГОТОВКА ТА БЛАГОУСТРІЙ ТЕРИТОРІЇ

9.1. Інженерна підготовка і захист території

Територія, що охоплюється детальним планом, розташована у відносно сприятливих інженерно-геологічних умовах. Рельєф ділянки переважно рівнинний, із незначними ухілами, які не створюють загроз ерозії чи зсувів. За даними топогеодезичного та геологічного обстеження, наявні природні умови дозволяють здійснювати будівництво без складних технічних заходів щодо укріплення ґрунтів чи підняття території.

Загальний ухил рельєфу даної місцевості спостерігається у південному напрямку, перепад висот складає 0,71 м, відмітки коливаються від 171,73 до 172,44 м в Балтійській системі висот. Відповідно додаткових заходів для підготовки території не заплановано.

Поверхня території частково розчищена, місцями — із залишками рослинності та ділянок, що використовувались як тимчасові майданчики.

Будь-які спеціальні інженерні заходи (підсіпка, дренаж, укріплення) на ділянці раніше не проводилися.

Водовідведення поверхневих вод неорганізоване; можливе утворення тимчасових застоїв після злив.

Ґрунтові води залягають на глибині понад 2,5 м, що є допустимим для малоповерхової забудови та технічних приміщень;

Підтоплення території — не фіксується, але потребує організації відведення дощових і талих вод при забудові.

9.2. Благоустрій території

На території проектування відсутні елементи об'єктів благоустрою.

Вільні від забудови та покриття території підлягають озелененню та благоустрою (освітлення території, місця відпочинку та ін.).

Для благоустрою відповідної території необхідно виконати декілька видів озеленення: об'ємне - чагарники, деревні насадження; партерне - газони, квітники. Не дозволяється озеленення території кущами та деревами, що виділяють під час цвітіння волокнисті матеріали та пухнасте насіння.

9.3. Використання підземного простору

Освоєння підземного простору проектованої території не відбувалось.

9.4. Поводження з відходами

На даний час визначена проєктом територія не використовується за призначенням – луки, сільськогосподарські угіддя. Відходи від виробництва чи іншої діяльності, які потрібно вивозити спеціалізованим автотранспортом згідно відповідної угоди із спеціалізованою організацією на офіційне місце їх утилізації – відсутні.

ЧАСТИНА II. МОДЕЛЬ РОЗВИТКУ

ТЕРИТОРІЇ У ДОВГОСТРОКОВІЙ ПЕРСПЕКТИВІ

Частина II згідно завдання на проєктування та ДБН Б.1.1-14:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні» не розроблялась.

ЧАСТИНА III. ОБГРУНТУВАННЯ ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ

10. ПРОСТОРОВО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ

10.1. Ситуаційний план

Проектowana земельна ділянка площею 0,9001 га розташована в південно-західній частині міста Ковеля, на вул. Варшавській, 39, в межах населеного пункту, який входить до складу Ковельської територіальної громади Волинської області і є її адміністративним центром.

Ділянка розташована вздовж магістральної вулиці загальноміського значення – вулиці Варшавської, яка забезпечує зручне транспортне сполучення з центральною частиною міста, з виїздом у напрямку м. Ягодин та державного кордону з Польщею. Поблизу проходить важлива транспортна артерія регіонального значення – автодорога М07 (Київ – Ковель – Ягодин).

Згідно з Схемою планування території Волинської області, затвердженою рішенням Волинської обласної ради від 12.02.2017 № 10/14, Схемою планування території Ковельського району затвердженою рішенням Ковельської районної ради від 25.12.2015 № 2/16 та іншими документами вищого рівня, у зоні впливу проєктної території розміщені:

- транспортного коридору міжнародного значення автомагістраль М07;
- зони пріоритетного розміщення підприємств обслуговування транскордонного руху (у стратегічних планах області).

Відповідно до генерального плану міста Ковеля на території, де розташована ділянка, передбачене розміщення громадських об'єктів комерційного використання. Функціональна зона - громадська забудова з переважним

розміщенням закладів торгівлі, офісів, об'єктів сервісу. На суміжних територіях з північної сторони – зона житлової забудови.

10.2. Планувальний каркас та система розселення

Територія детального планування, що охоплює земельну ділянку на вул. Варшавській, 39 у місті Ковелі, розташована в межах сформованої планувальної структури південно-західної частини міста. Ділянка безпосередньо прилягає до вулиці Варшавської — магістральної планувальної осі загальноміського значення, яка забезпечує транзитне та внутрішньоміське сполучення.

Планувальна структура території:

Формується лінійно-променевою системою, сформованою вулицями Варшавською і Володимирською;

Територія має компактний тип забудови з формуванням кварталів змішаної житлово-громадської функції;

В межах планувальної одиниці сформована мережа другорядних вулиць і проїздів, що забезпечують доступ до внутрішніх ділянок та розподіл транспортних потоків.

Вулиця Варшавська є ключовою планувальною віссю північного напрямку міста, що з'єднує центр Ковеля з північно-західними мікрорайонами та виходом на національну трасу М07.

Композиційно територія має фронтальне розташування уздовж вулиці Варшавської. Забудова орієнтована на створення завершеного об'ємно-просторового рішення з урахуванням пішохідної доступності, під'їздів та візуальних коридорів. Планується забезпечення відкритого простору перед **будівлею**, що відіграє роль невеликої громадської площі або зони короткочасного перебування відвідувачів.

Територія інтегрована в існуючу систему розселення міста Ковеля як громадська ділянка місцевого обслуговування, що відповідає функціональному зонуванню, визначеному генеральним планом населеного пункту.

11. ПРИРОДООХОРОННІ ТА ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ

Проектна ділянка не входить у зони обмежень природоохоронного або культурного призначення, не зачіпає меж об'єктів ПЗФ.

На території опрацювання рекреаційні та/або природоохоронні зони не встановлюються.

12 . ОБМЕЖЕННЯ У ВИКОРИСТАННІ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

12.1. Проектні обмеження у використанні земельних ділянок

У межах детального плану території передбачається визначення обмежень у використанні земельних ділянок, які мають бути враховані при реалізації містобудівних рішень та проектуванні забудови.

На території проектування передбачене розміщення торгово-офісної будівлі. Проектні обмеження у використанні земельних ділянок наступні.

При проектування дотримуватись протипожежних розривів відповідно до вимог таблиці 15.2 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», забезпечити віддаль 8 м до існуючих будівель і споруд та 10 м від проектною трансформаторної підстанції.

Дотримуватись розривів, встановлених п.2.8 Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17.03.2011 N 145, забезпечити віддаль 20 м від контейнерного майданчика для твердих побутових відходів до меж земельних ділянок навчальних та лікувально-профілактичних закладів, стін житлових та громадських будівель і споруд, майданчиків для ігор дітей та відпочинку населення.

Дотримуватись вимог встановлених п. 5.28 та додатком № 10 Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ України від 19.06.1996 року №173, забезпечити віддаль від стоянок місткістю від 1 до 50 автомобілів до громадських будівель - 10 м.

Дотримуватись вимог до територій, будинків, споруд, які потрапляють у зону впливу об'єкту містобудування в разі реалізації наміру забудови.

12.2. Встановлені обмеження у використанні земельних ділянок

Встановлені обмеження у використанні земельної ділянки:

Червоні лінії вулиць Самійла Величка та Підгірських — встановлюють межі забудови та допустимих відступів від вулиць.

Від проектного СТО на суміжній земельній ділянці (кадастровий номер 0710400000:15:006:0198) – передбачений санітарний розрив 15 м, обмеження 03.02 - санітарна відстань (розрив) від об'єкта, який накладається на проектну територію.

13. ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУВАННЯ

За функціональним призначенням територія опрацювання відповідає генеральному плану міста Ковеля та передбачена для розміщення адміністративних та громадських установ. Код виду функціонального

призначення – 10205.0 (території закладів торгівлі, громадського харчування та побутового обслуговування).

Проектна ділянка. Площа ділянки 0,9001 га.

Існуюче використання.

Територія вільна від забудови, має піщане мощення .

Проектна функціональна зона - 10205.0 (території закладів торгівлі, громадського харчування та побутового обслуговування), цільове призначення ділянки - для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (03.07).

Передбачається розміщення торгово-офісної будівлі.

Перелік переважних (основних) видів цільового призначення земельної ділянки:

- Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі 03.07;
- Для будівництва та обслуговування об'єктів туристичної інфраструктури та закладів громадського харчування 03.08;
- Для будівництва та обслуговування будівель закладів побутового обслуговування 03.13;
- Для забезпечення охорони об'єктів культурної спадщини 08.01;
- Для розміщення інфраструктури оптових ринків сільськогосподарської продукції 01.12.

Перелік супутніх видів цільового призначення земельної ділянки:

- Земельні ділянки загального користування, які використовуються як внутрішньоквартальні проїзди, пішохідні зони 03.20;
- Для збереження та використання пам'яток природи 04.10;
- Земельні ділянки іншого природоохоронного призначення (земельні ділянки, в межах яких є природні об'єкти, що мають особливу наукову цінність, та які надаються для збереження і використання цих об'єктів, проведення наукових досліджень, освітньої та виховної роботи) 05.01;
- Земельні ділянки загального користування, які використовуються як зелені насадження загального користування 07.08;
- Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд технічної інфраструктури (виробництва та розподілення газу, постачання пари та гарячої води, збирання, очищення та розподілення води) 11.04;
- Для розміщення та експлуатації об'єктів і споруд телекомунікацій 13.01;
- Для розміщення та експлуатації інших технічних засобів зв'язку 13.03;
- Для розміщення, будівництва, експлуатації та обслуговування будівель і споруд об'єктів передачі електричної енергії 14.02.

Містобудівні умови та обмеження (пропозиції, уточнення):

1. Гранично допустима висота будівель – 3 (три) поверхи, не враховуючи мансарди– умовною висотою до 15,0 м (враховуючи технічні приміщення));
2. Максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки – 50 %;
3. Максимально допустима щільність населення (для житлової забудови) - не визначається;
4. Відстань від об'єктів, які проектуються, до меж червоних ліній та ліній регулювання забудови – від 6,0 м зі сторони автодоріг, 5,0 м від проїздів, із врахуванням конфігурації земельних ділянок та зручності обслуговування запроектованих будівель і споруд;
5. Планувальні обмеження (зони охорони пам'яток культурної спадщини, зони охоронюваного ландшафту, межі історичних ареалів, прибережні захисні смуги) – відсутні;
6. Мінімально допустимі відстані між об'єктами, які проектуються та існуючими будівлями і спорудами - врахувати протипожежні, санітарні, інші нормовані розриви до навколишніх сусідніх будівель і споруд відповідно до вимог ДБН В1.1-7-2016; ДБН Б.2.2-12:2019, ДБН В.2.2-20:2008 та ДержСанПіН 173-96;
7. Охоронювані зони інженерних комунікацій - згідно додатку И.1 ДБН Б.2.2-12:2019;
8. Вимоги щодо необхідності проведення інженерних вишукувань згідно з державними будівельними нормами (ДБН А. 2.1-1-2014 «Інженерні вишукування для будівництва») - виконати інженерно-геодезичні вишукування. Склад і обсяги вишукувальних робіт уточнюються вишукувальною організацією за погодженням із замовником;
9. Вимоги щодо благоустрою (в тому числі щодо відновлення благоустрою) – виконати повний комплекс необхідних заходів щодо забезпечення інженерного захисту території та улаштування комфортного рівня обслуговування та експлуатації згідно ДБН Б.2.2-12:2019; передбачити мощення пішохідних доріжок, тротуарів, майданчиків бетонною тротуарною плиткою; посилене мощення проїздів та майданчиків; розбивка газонів;
10. Забезпечення умов транспортно-пішохідного зв'язку - організацію підходів і під'їздів до об'єктів містобудування ув'язати з пішохідними та транспортними зв'язками прилеглих доріг і оточуючої забудови; влаштувати під'їзди до будівель мінімальною шириною 6,0 м зі сторони проектних доріг та проїздів;
11. Вимоги щодо забезпечення місцями для паркування автотранспорту – кількість місць зберігання автотранспорту біля громадських об'єктів та об'єктів комерційного використання – згідно ДБН Б.2.2-12:2019;
12. Вимоги щодо охорони культурної спадщини – відсутні;
13. Особливі вимоги – забезпечити планування території та об'єкту з дотриманням вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».

14. ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ ТА ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

14.1. Розміщення житлового фонду.

У межах проєктування об'єкти житлового фонду не передбачені.

14.2. Розміщення ділових центрів та інноваційних об'єктів

Ділові центри та інноваційні об'єкти не передбачаються на проєктній території.

14.3. Розміщення виробничих об'єктів

Об'єкти виробничого призначення не передбачаються.

14.4. Збереження традиційного середовища

З метою захисту об'єктів археології, у тому числі тих, що можуть бути виявлені, необхідно дотримуватися вимог Закону України «Про охорону культурної спадщини».

Якщо під час проведення будь-яких земельних робіт виявлено знахідку археологічного або історичного характеру, виконавець робіт зобов'язаний зупинити їх подальше ведення і протягом однієї доби повідомити про це відповідним органам охорони культурної спадщини, на території якого проводяться земельні роботи. Земельні роботи можуть бути відновлені лише згідно з письмовим дозволом відповідного органу охорони культурної спадщини після завершення археологічних досліджень відповідної території. (ст. 36 Закону України «Про охорону культурної спадщини»).

15. ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

Детальний план передбачає інтеграцію нової торгово-офісної будівлі у вже сформовану систему соціального та адміністративного обслуговування населення, з урахуванням потреб мешканців прилеглих житлових кварталів та перспективного розвитку району. Комплексність забудови забезпечується розміщенням об'єктів повсякденного користування у пішохідній доступності.

Проєктом передбачається розміщення торгово-офісної будівлі з підсобними приміщеннями:

- Загальна площа забудови – близько 3500 м²;
- Функціональне призначення – спеціалізований магазин з виставковими залами, офіси з наданням консультаційних та фінансових послуг (орієнтовна площа торгових залів 1000 кв.м);
- Орієнтовна місткість обслуговування – до 100 відвідувачів щодня;

- Забезпечення доступності для всіх категорій населення, в тому числі осіб з інвалідністю (безбар'єрність);
- Паркувальні місця – передбачено 52 машиномісця (30 машиномісць для об'єкта торгівлі, 22 - для працюючих та відвідувачів офісних приміщень) згідно з таблицею 10.7 ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій.

Проектowana будівля створює умови для:

- формування нового громадського вузла локального значення;
- розвитку пішохідних та транспортних маршрутів;
- посилення функціонального навантаження на територію з активізацією обслуговуючих послуг;
- інтеграції у перспективну забудову мікрорайону, з урахуванням запланованого житлового та інфраструктурного розширення.

16. ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ІНФРАСТРУКТУРА

Проектні рішення спрямовані на забезпечення зручного, безпечного та безперервного транспортного обслуговування території в межах детального планування, а також на її ефективну інтеграцію у загальноміську систему мобільності.

Територія обслуговується з боку вулиці Варшавської, яка є магістраллю загальноміського значення з двостороннім рухом, пішохідними зонами та високою пропускною здатністю.

До земельної ділянки організовано два в'їзди/виїзди для легкового транспорту, а також проїзди для обслуговування спецтехніки (пожежної, комунальної, ТПВ).

Проектowana схема внутрішньої транспортної організації враховує нормативні радіуси поворотів, ширину проїздів (не менше 6 м) та доступ до всіх зон території.

16.2. Організація громадського транспорту.

У межах радіусу 300 м розміщено зупинки громадського транспорту (автобус, маршрутне таксі), що забезпечують доступ до центральної частини міста, вокзалу та околиць;

Проектом не передбачається зміна маршрутів транспорту, однак зростання щільності забудови потребуватиме:

врахування навантаження на зупинки;
 можливої організації пішохідного переходу при розширенні функціонального навантаження.

16.3. Організація пішохідних зв'язків та велосипедної інфраструктури.

Запроєктовано пішохідні підходи від вул. Варшавської та вул. Самійла Величка і Підгірських;

Передбачається благоустрій тротуару шириною не менше 1,5 м із забезпеченням безбар'єрного доступу до входу в будівлю;

Велопарковка запроєктована поруч із головним входом;

У перспективі передбачається можливість інтеграції у веломережу міста, відповідно до загальноміської концепції мобільності.

16.4. Організація паркувального простору.

Згідно з нормативами ДБН Б.2.2-12:2019, проєктом передбачено:

- паркувальні місця для відвідувачів і персоналу — 52 м/м;
- місця для осіб з інвалідністю (не менше 10% від загальної кількості);
- майданчик для тимчасового паркування вантажного транспорту/постачання.

Паркомісця облаштовані у фронтальній та боковій частинах ділянки з безпечним виїздом на основну вулицю.

Відстані від відкритих стоянок, призначених для постійного і тимчасового зберігання легкових автомобілів до житлових і громадських будівель, а також до ділянок шкіл, дитячих ясел-садків, лікувальних закладів стаціонарного типу і закладів відпочинку враховані згідно додатку № 10 п.5.28 Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ від 19.06.1996 № 173, зареєстрованих в Мін'юсті 24.07.1996 за № 379/1404).

17. ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕРИТОРІЇ, ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ

17.1. Водопостачання та водовідведення

Проєктні рішення з водопостачання та водовідведення розроблено з урахуванням чинних державних будівельних норм, зокрема:

- ДБН В.2.5-64:2012 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди»,
- ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди»,
- ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій».

Джерелом водопостачання є централізована водопровідна мережа міста Ковеля, яка проходить у безпосередній близькості від проєктної ділянки.

Приєднання до мережі передбачається через існуючу вуличну водопровідну лінію, яка забезпечує необхідну пропускну здатність.

Передбачено влаштування пожежного гідранта відповідно до вимог пожежної безпеки згідно з ДБН В.2.5-64:2012.

Водопровід вводиться до будівлі з облаштуванням вузла обліку споживання та приєднанням до внутрішньої системи.

Господарсько-побутові води від торгово-офісної будівлі відводяться до централізованої міської каналізаційної мережі.

Передбачене влаштування самоплинного трубопроводу із ПВХ-труб діаметром не менше 160 мм, який під'єднується до найближчого каналізаційного колодязя.

Приєднання здійснюється через оглядові колодязі, розташовані згідно з нормативними відстанями.

Поверхневі стічні води з території благоустрою та проїздів відводяться через систему дощової каналізації або локальних елементів очищення (при необхідності).

Систему водовідведення передбачається запроєктувати у повній відповідності до норм чинного законодавства, у тому числі ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди» ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування і забудови населених пунктів та Водного кодексу України;

17.2. Електропостачання

Проектні рішення з електропостачання сформовані відповідно до чинних нормативних документів, зокрема:

- ДБН В.2.5-23:2010 «Електрообладнання. Проєктування електроосвітлення»,
- ПУЕ (Правила улаштування електроустановок),
- ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій».

У межах проєктної території передбачається влаштування трансформаторної підстанції типу КТП для забезпечення стабільного електропостачання торгово-офісної будівлі та можливого майбутнього навантаження в межах кварталу.

Трансформаторна підстанція буде розміщена в окремій технічній зоні з дотриманням нормативних відстаней до житлових і громадських будівель, зелених насаджень та меж ділянки;

Тип підстанції — комплектна, шафова (або бетонна) КТП 10/0,4 кВ із потужністю трансформатора відповідно до проєктного навантаження;

Електричне підключення здійснюється до існуючої мережі 10 кВ, що проходить поруч з ділянкою, відповідно до технічних умов, виданих оператором системи розподілу (АТ «Волиньобленерго»);

Підстанція забезпечуватиме електропостачання не лише нової будівлі, а при необхідності — резерв потужності для прилеглих територій у межах подальшої забудови.

17.3. Газопостачання

Газифікація проєктної території не передбачається.

17.4. Теплопостачання

Для об'єкта передбачається індивідуальна система теплопостачання з використанням модульної електричної котельні (у складі будівлі),

Конкретний варіант джерела теплопостачання визначатиметься на стадії проектування інженерних мереж з урахуванням енергоефективності та технічних умов.

Доцільно розглянути варіант використання теплового насоса або інфрачервоних електропанелей;

- опалення на базі електричного котла з погодним контролем, із підключенням за зниженим тарифом для опалення.

Будівля передбачена до експлуатації з високим рівнем енергоефективності (клас не нижче «В»), із утепленням фасадів, дахів та підлоги;

У системі теплопостачання передбачено:

- погодозалежне регулювання,
- прилади обліку теплової енергії,
- заходи щодо зниження тепловтрат.

17.5. Трубопровідний транспорт

Проектними рішеннями детального планування території не передбачається влаштування трубопровідного транспорту.

17.6. Телекомунікаційні мережі та об'єкти

Проектowana торгово-офісна будівля передбачає підключення до мереж фіксованого та інтернет-зв'язку, що забезпечується шляхом:

- підключення до оптичної лінії зв'язку, яка пролягає вздовж вул. Варшавської;
- прокладання волоконно-оптичного кабелю у спільній траншеї з іншими інженерними мережами або у окремих лотках;
- влаштування вузла вводу зв'язку до будівлі з монтажем телекомунікаційного щита на технічному поверсі або у приміщенні охорони/обслуговування.

При розробленні робочого проекту передбачено резервування каналів зв'язку на випадок розширення мережі або додаткових точок підключення;

Територія забезпечується точками доступу до Wi-Fi у громадських зонах.

18. ІНЖЕНЕРНА ПІДГОТОВКА ТА БЛАГОУСТРІЙ ТЕРИТОРІЇ

18.1. Інженерна підготовка і захист території

Вертикальне планування території виконане з урахуванням максимального збереження існуючого рельєфу, ґрунтів, деревних насаджень, мінімального обсягу земляних робіт, відведення поверхневих вод із швидкостями, які виключають ерозію ґрунтів, збереження і використання ґрунтового шару при

насипах і виїмках, при проведенні благоустрою (п.12.2 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»).

Водовідвід з території проєктування для збору талих та дощових вод передбачений відкритою змішаною та закритою водовідвідною системою (лінійною та точковою).

Проєктними рішеннями запропонована організація відведення поверхневих вод із влаштуванням на мережі водовідведення жиро та масло уловлювачів. Стоки направлятимуться на запроєктовані герметичні ємкості.

18.2. Благоустрій території

Вільні від забудови та покриття території підлягають озелененню та благоустрою (освітлення території, місця відпочинку та ін.).

Для благоустрою відповідної території необхідно виконати декілька видів озеленення: об'ємне - чагарники, деревні насадження; партерне - газони, квітники. Не дозволяється озеленення території кущами та деревами, що виділяють під час цвітіння волокнисті матеріали та пухнасте насіння.

В межах протипожежних відстаней посадка дерев хвойних порід не допускається. Для озеленення використати асортимент дерев, чагарників і квітів стійких до місцевих кліматичних умов, до пилу та органічного забруднення атмосфери.

Система зелених насаджень повинна сприяти захисту території від пилу і впливу шуму. Обов'язковий перелік елементів благоустрою повинен відповідати вимогам пунктів 4.5, 4.16, 4.20, 5.3, 5.6 ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій».

Обов'язковий перелік елементів благоустрою на майданчиках для стоянки легкових автомобілів, велосипедів, мотоциклів включає тверді види покриття, елементи сполучення поверхонь, обладнання для паркування велосипедів, розмітку, освітлювальне обладнання, урни. Можна влаштовувати огородження.

Обов'язковий перелік елементів благоустрою санітарно-захисних зон має включати елементи сполучення озеленої ділянки з прилеглими територіями, елементи захисту насаджень і ділянок озеленення.

Майданчики для стоянки транспортних засобів обладнуються пристроями для збирання та відведення поверхневих стічних вод, що утворюються внаслідок випадання атмосферних опадів та спорудами з їх очищення.

- Влаштування твердого покриття для проїздів, стоянок та пішохідних доріжок (фігурні елементи мощення або асфальтобетон);
- Озеленення території — включає газони, кущі, дерева в межах озелених зон (не менше 10% площі ділянки);
- Облаштування малих архітектурних форм (МАФ) — лавки, урни, вуличні ліхтарі, навіси, велостійки;
- Освітлення території — енергоефективними світлодіодними світильниками з автоматичним вмиканням;

- Організацію зони для зберігання твердих побутових відходів (ТПВ) — облаштованої з твердим покриттям, огорожено та під'їздом для спецтехніки;
- Обладнання безбар'єрного середовища — плавні пандуси, пониження бордюрів, тактильні елементи для маломобільних груп населення.

18.3. Використання підземного простору

Проектом передбачено функціональне та безпечне використання підземного простору в межах ділянки по вул. Варшавській, 39, включаючи влаштування технічного підпілля під торгово-офісною будівлею з можливістю його адаптації як найпростішого укриття цивільного захисту населення.

У складі будівлі проектується технічне підпілля з мінімальною висотою 1,8–2,2 м, призначене для:

- У підземному просторі прокладаються основні інженерні комунікації (водопровід, каналізація, електропостачання, зв'язок), з виводами до технічних колодязів;
- Прокладка кабелів і труб виконується в ізольованих каналах або лотках з доступом для обслуговування, без перешкод евакуації;
- Усі матеріали мають відповідати вимогам вогнестійкості та гігієнічної безпеки.
- розміщення інженерного обладнання (вузол обліку води, теплозабезпечення, електрошитова, слаботочні мережі),
- організації резервного приміщення для укриття персоналу та відвідувачів у надзвичайних ситуаціях (у межах функцій найпростішого укриття згідно з наказом ДСНС № 579 від 05.11.2020).

Підпілля повинно відповідати основним вимогам до найпростішого укриття, а саме:

- наявність захищеного входу/виходу, вентиляційного отвору або дефлектора,
- мінімальна площа 0,6 м² на особу, передбачена з урахуванням кількості працівників і потенційних відвідувачів;
- облаштування підлоги з вологостійким покриттям, освітлення та резервного джерела електроживлення;
- наявність вогнегасників, аптечки, ємностей з водою, засобів зв'язку;
- можливість двостороннього зв'язку з надземною частиною будівлі.

За потреби, підпілля зможе виконувати функцію тимчасового перебування під час повітряної тривоги, відповідно до рекомендацій органів місцевого самоврядування та ДСНС.

У підземному просторі прокладаються основні інженерні комунікації (водопровід, каналізація, електропостачання, зв'язок), з виводами до технічних колодязів;

Прокладка кабелів і труб виконується в ізольованих каналах або лотках з доступом для обслуговування, без перешкод евакуації;

Усі матеріали мають відповідати вимогам вогнестійкості та гігієнічної безпеки.

Розміщення технічного підпілля з функцією укриття дозволяє не лише ефективно організувати інженерну інфраструктуру, а й забезпечити додатковий рівень безпеки для персоналу та відвідувачів будівлі, що є актуальним у сучасних умовах.

18.4. Поводження з відходами

Період експлуатації даної території характеризується утворенням побутових відходів, органічних та виробничих відходів від господарської діяльності.

У процесі функціонування торгово-офісної будівлі утворюватимуться такі основні види відходів:

- тверді побутові відходи (ТПВ) від працівників та відвідувачів;
- упаковка, картон, папір, пластик, що підлягають вторинній переробці;
- відходи з прибирання території (опале листя, пісок, пил, гілки).

При здійсненні діяльності запровадити роздільне збирання відходів. За можливості максимально використовувати відходи як вторинну сировину. Заходи щодо запобігання або зменшення утворення відходів та екологічно безпечного поводження з ними:

- системи збирання заготівлі та утилізації непридатних до використання транспортних засобів; системи збирання та утилізації електричного та електронного обладнання;

- зберігання та видалення відходів здійснювати відповідно до вимог екологічної безпеки та способами, що забезпечують максимальне використання відходів чи їх передачу іншим споживачам (за винятком захоронення);

- проведення заходів спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища небезпечними відходами;

- мати ліцензію на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами або передавати їх суб'єктам господарювання, які мають такі ліцензії.

На території запроєктовано спеціально відведене місце для майданчика збирання ТПВ, розміщеного в доступному, але ізольованому від основних входів місці;

Майданчик облаштовується:

- твердим покриттям (бетон або тротуарна плитка),
- огороженням з трьох боків (висотою не менше 1,5 м),
- навісом або контейнером із кришкою;

Передбачена можливість роздільного збору сміття — для паперу, скла, пластику, органіки (за наявності відповідної програми громади);

Контейнери встановлюються з урахуванням зони маневрування спецтехніки та нормованої відстані до будівлі (не менше 20 м).

Вивезення ТПВ здійснюється відповідно до графіка обслуговування Ковельського підприємства з благоустрою, з яким укладається договір;

Відходи передаються на сортування, частково — на утилізацію або захоронення на полігоні згідно з чинною схемою поводження з відходами Ковельської громади;

За потреби, на території можуть тимчасово зберігатися великогабаритні або небезпечні відходи (електроніка, батарейки) — у спеціально обладнаних ємностях.

- Майданчик для ТПВ розміщується поза межами зелених зон, дитячих майданчиків і пішохідних входів;
- Передбачено зливостійке покриття, ухили для стоку води, герметичні баки, що не допускають витікання рідких фракцій;
- Усі дії з відходами передбачають дотримання санітарних, протипожежних і екологічних норм.

19. РОЗДІЛ «ПЛАН РЕАЛІЗАЦІЇ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ»

19.1. Перелік проектних рішень містобудівної документації.

Проектними рішеннями детального плану території передбачено формування функціонально пов'язаної та інженерно забезпеченої території, призначеної для розміщення об'єкта громадської забудови (торгово-офісної будівлі) із забезпеченням транспортної, соціальної, інженерної та екологічної збалансованості.

До переліку основних проектних рішень належать:

Функціональне зонування

- Визначено функціональне призначення території як зону громадської забудови місцевого значення відповідно до Генерального плану м. Ковеля;
- Встановлено межі території проєктування та суміжних зон впливу;
- Забезпечено сумісність нового об'єкта з існуючою житловою та транспортною структурою.

Планувальна структура

- Запроєктовано розміщення торгово-офісної будівлі у фронтальній частині ділянки з активним фасадом на вул. Варшавську;
- Передбачено проїзди, майданчики паркування, тротуари, озеленення;
- Організовано просторову композицію забудови із забезпеченням візуального та фізичного доступу.

Транспортна організація

- Передбачені проїзди з вул. Варшавської, майданчики для паркування автотранспорту відвідувачів і персоналу;

- Передбачено пішохідні зв'язки з навколишньою забудовою, а також місця для велопарковки;
- Забезпечено нормативні радіуси заїзду пожежної техніки та її обслуговування.

Інженерне забезпечення

- Розроблено схеми підключення до зовнішніх інженерних мереж: водопостачання, каналізації, електропостачання, зв'язку;
- Передбачено влаштування автономної котельні;
- Прокладено мережі водовідведення з ділянки та водостоку з покрівлі.

Благоустрій та озеленення

- Проєктом передбачено:
- мощення тротуарів і проїздів,
- озеленення вільної території (газони, кущі, дерева),
- встановлення МАФів, лавок, освітлення;
- Запроєктовано майданчик для збирання ТПВ із дотриманням санітарних норм.

Укриття та безпека

- У складі технічного підпілля будівлі передбачено облаштування найпростішого укриття (відповідно до вимог ДСНС);
- Враховано протипожежні розриви, евакуаційні виходи, пожежні проїзди.

Проєктні обмеження

- Визначено:
- межі червоних ліній, охоронних зон інженерних мереж;
- санітарно-захисні відстані до об'єктів обслуговування;
- режими забудови території з урахуванням чинного законодавства.

Комплекс проєктних рішень забезпечує сформованість ділянки, відповідність її використанню затвердженим містобудівним документам, та створює передумови для раціональної забудови і розвитку середовища у межах детального плану території.

19.2. Перелік видів містобудівної документації, пов'язаної з територією розроблення детального плану.

На територію проєктування поширюються проєктні рішення Схеми планування території Ковельського району затверджена рішенням Ковельської районної ради від 25.12.2015 № 2/16 та Схеми планування території Волинської області, затвердженої рішенням Волинської обласної ради від 12.02.2017 № 10/14.

19.3. Перелік відповідності містобудівної документації.

Розроблений детальний план території відповідає вимогам містобудівної документації вищого рівня.

19.4 Перелік врахованих положень наявних документів стратегічного планування

Стратегія розвитку Волинської області на період до 2027 року, затверджена рішенням Волинської обласної ради від 12.03.2020 № 29/16.

19.5 Перелік врахованих положень історико-архітектурного опорного плану.

Об'єкти всесвітньої, культурної спадщини, історичних ареалів, історико-культурних заповідників, заповідних територій, охоронюваних археологічних територій та музеїв на території опрацювання відсутні.

19.6 Перелік врахованих матеріалів.

- Схема планування території Волинської області;
- Схема планування території Ковельського району;
 - Схема земельно-господарського устрою;
 - Дані державного земельного кадастру.

20. ЗЕМЛЕУСТРІЙ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

20.1. Землевпорядні заходи перспективного використання земель

Землевпорядні заходи в межах території детального плану на вул. Варшавській, 39 у місті Ковелі спрямовані на забезпечення раціонального, цільового та ефективного використання земельної ділянки згідно з функціональним призначенням, визначеним містобудівною документацією.

Земельна ділянка, на яку розробляється ДПТ, має цільове призначення для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (03.07) згідно з Класифікатором видів цільового призначення земель.

У проєкті деталізації встановлюються:

- межі червоних ліній вулиць,
- санітарно-захисні зони, охоронні зони інженерних мереж,
- відступи від меж ділянки до забудови, визначені нормами ДБН;

Ці обмеження підлягають нанесенню на кадастровий план та враховуються при підготовці документації із землеустрою.

Земельна ділянка (згідно креслення ДПТ):

- кадастровий номер - 0710400000:15:006:0068
- площа – 0,9001 га;
- форма власності - приватна;
- цільове призначення – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (03.07);
- вид використання - для розміщення дорожньої інфраструктури;
- категорія - землі житлової та громадської забудови;

- адреса – Волинська область, м. Ковель, вулиця Варшавська, 39.

Землевпорядні заходи забезпечують юридичну визначеність, відкритість та містобудівну відповідність при подальшому використанні земельної ділянки згідно з проектним призначенням та вимогами законодавства.

ОСНОВНІ ПРОЕКТНІ ПОКАЗНИКИ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ

Назва показника	Одиниця виміру	Існуючий стан	Значення проектних показників		
			Коротко-строковий період (до 5-ти років)	Середньо-строковий період (6 - 10 років)	Довго-строкова перспектива (понад 10 років)
Територія					
Територія в межах проекту, у тому числі:	га/%		0,9001 га 100%	0,9001 га	0,9001 га
- житлова забудова, у тому числі:	га/%	-	-	-	-
а) квартали(мікрорайони) садибної забудови	га/%	-	-	-	-
б) квартали (мікрорайони) багатоквартирної забудови (з урахуванням гуртожитків)	га/%	-	-	-	-
- ділянки установ і підприємств обслуговування (крім підприємств і установ мікрорайонного значення)	га/%	-	-	-	-
- зелені насадження (крім зелених насаджень мікрорайонного значення)	га/%	-	-	-	-
- вулиці, площі (крім	га/%	0	-	-	-

вулиць мікрорайонного значення)					
Території (ділянки) забудови іншого призначення (ділової, виробничої, комунально-складської, курортної, оздоровчої тощо)	га/%	0	-	-	-
- інші території	га/%	-	-	-	-
Населення		-	-	-	-
Чисельність населення, всього, у тому числі:	тис. осіб	-	-	-	-
- у садибній забудові	тис. осіб	-	-	-	-
- у багатоквартирній забудові (з урахуванням гуртожитків)	тис. осіб	-	-	-	-
Щільність населення, у тому числі:	осіб/га	-	-	-	-
- у садибній забудові	осіб/га	-	-	-	-
- у багатоквартирній забудові (з урахуванням гуртожитків)	осіб/га	-	-	-	-
Житловий фонд		-	-	-	-
Житловий фонд, всього, у тому числі:	тис.м ² загальної площі %	-	-	-	-
- садибний	тис. м ² загальної площі, кількість садиб	-	-	-	-
- багатоквартирний	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
Середня житлова забезпеченість, у тому числі:	м ² /особу	-	-	-	-

- у садибній забудові	м ² /особу	-	-	-	-
- у багатоквартирній забудові (з урахуванням гуртожитків)	м ² /особу	-	-	-	-
Вибуття житлового фонду	тис.м ² загальної площі, кількість квартир, кількість садиб	-	-	-	-
Житлове будівництво, всього:	тис.м ² загальної площі, кількість квартир, кількість садиб	-	-	-	-
у тому числі за видами:		-	-	-	-
- садибна забудова (одноквартирна забудова)	тис. м ² загальної площі, кількість садиб	-	-	-	-
- багатоквартирна забудова	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
із неї:		-	-	-	-
- малоповерхов а (1-3 поверхи)	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
- середньоповерхов а (4-5 поверхів)	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
- багатоповерхов а (6-9 поверхів)	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-

- підвищеної поверховості (10-16 поверхів)	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
- висотна (17 поверхів і вище)	тис. м ² загальної площі, кількість квартир	-	-	-	-
Житлове будівництво за рахунок проведення реконструкції існуючої забудови	тис.м ²	-	-	-	-
Установи та підприємства обслуговування		-	-	-	-
Заклади дошкільної освіти	місць	-	-	-	-
Заклади загальної середньої освіти	учнів	-	-	-	-
Заклади первинної медичної допомоги	відв. за зміну	-	-	-	-
Заклади вторинної та третинної медичної допомоги	ліжок	-	-	-	-
Приміщення для фізкультурно-оздоровчих занять у житловому кварталі (мікрорайоні)	м ² заг. площі	-	-	-	-
Вулично-дорожня мережа та міський пасажирський транспорт		-	-	-	-
Протяжність вулично-дорожньої мережі, всього (існуюча, будівництво), у тому числі:	км	-	-	-	-
- магістральні вулиці загальноміського значення	км	-	-	-	-

- магістральні вулиці районного значення	км	-	-	-	-
Кількість транспортних розв'язок у різних рівнях	од.	-	-	-	-
Кількість підземних та надземних пішохідних переходів	од.	-	-	-	-
Щільність вулично-дорожньої мережі, всього, у тому числі:	км/км ²	-	-	-	-
- магістральної мережі	км/км ²	-	-	-	-
Протяжність ліній наземного громадського транспорту (по осях вулиць) всього, у тому числі:	км	-	-	-	-
Довжина ліній вуличного громадського транспорту, в тому числі:		-	-	-	-
- Автобус	км	-	-	-	-
- Тролейбус	км	-	-	-	-
- Трамвай	км	-	-	-	-
Довжина ліній позавуличного громадського транспорту, в тому числі:		-	-	-	-
- Спеціально відведені смуги руху маршрутного транспорту	км	-	-	-	-
- Швидкісний трамвай	кількість станцій	-	-	-	-
- Метрополітен	кількість станцій	-	-	-	-
- Міська залізниця	кількість станцій	-	-	-	-
Щільність мережі громадського транспорту	км/км ²	-	-	-	-

Щільність велосипедних доріжок	км/км ²	-	-	-	-
Гаражі для постійного зберігання легкових автомобілів	маш.-місць	-	-	-	-
Гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів	маш.-місць	-	-	-	-
Відкриті автостоянки для постійного (тимчасового) зберігання легкових автомобілів	маш.-місць	0	52	52	52
Інженерне обладнання		-	-	-	-
<i>Водопостачання</i>			-		
Водоспоживання, всього	тис.м ³ /добу	0	-	-	-
<i>Каналізація</i>					
Сумарний об'єм стічних вод	тис.м ³ /добу	0	-	-	-
<i>Електропостачання</i>		0			
Споживання сумарне	МВт / місяць	0	-	-	-
у тому числі на комунально-побутові послуги	МВт /місяць	0	-	-	-
<i>Газопостачання</i>			-		
Витрати газу, всього	млн.м ³ /рік		-		
- у тому числі на комунально- побутові послуги	млн.м ³ /рік		-		
Протяжність газових мереж (будівництво, перекладання)	км		-		
<i>Теплопостачання</i>			-		
Споживання сумарне	Гкал/год		-		
Протяжність мереж (будівництво, перекладання)	км		-		

Інженерна підготовка та благоустрій					
Територія забудови, що потребує заходів з інженерної підготовки з різних причин	га		-		
	% до тер.		-		
Протяжність закритих водостоків	км		-		
Охорона навколишнього середовища			-		
Санітарно-захисні зони, всього	га	0	-		
- у тому числі озеленені	га	-	-		